

**ALLEGATO N°1bis**  
**- PET “V. Florio” di Trapani – Birgi -**

---

Trapani, 10.02.2016

POLIZIA DI STATO – Ufficio di Polizia di Frontiera  
AGENZIA DELLE DOGANE – Ufficio di Trapani  
GUARDIA DI FINANZA – Gruppo di Trapani  
CARABINIERI – Comando Compagnia di Trapani  
VIGILI DEL FUOCO – Comando Provinciale Trapani e Distaccamento Aeroportuale  
AIRGEST S.p.A.  
PRONTO SOCCORSO SANITARIO  
RYANAIR  
TAFS S.r.l.  
DNATA S.r.l.  
MYCHEF S.r.l.  
EUROSERVICE IMPRESA DI PULIZIE  
ALIVISION TRANSPORT S.C.AR.L.  
AUTO 4.COM S.r.l.  
AVIS - NOLEGGIO AUTO  
EUROPCAR – NOLEGGIO AUTO  
HERTZ – NOLEGGIO AUTO  
LOCAUTO RENT A CAR  
MAGGIORE RENT S.p.A.  
SICILY BY CAR S.p.A.  
ESSEPI RENT  
SIXT RENT A CAR

Airgest S.p.A.  
Entrata  
N. Prot.0000490/16  
del 11/02/2016

E, p.c.

ENAC – Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale

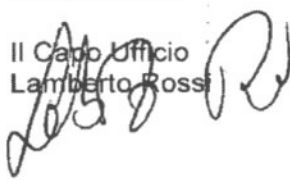
LORO SEDI

Oggetto: PET - Piano di Emergenza/Evacuazione del Terminal aeroportuale.  
Trasmissione Ordinanza 01/2016 del 18.01.2016

In merito all'oggetto, per opportuna conoscenza e gli adempimenti conseguenti, si trasmette copia della relativa Ordinanza.

Cordiali saluti

Il Capo Ufficio  
Lamberto Rossi



 ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE DIREZIONE AEROPORTUALE SICILIA OCCIDENTALE	<b>ORDINANZA</b>		<b>ORD. 01 / 2016</b>
	<b>AEROPORTO DI TRAPANI</b>		DATA
	<b>PIANO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE TERMINAL (PET)</b>		18.01.2016
			PAG. 1

**IL DIRETTORE AEROPORTUALE DELLA SICILIA OCCIDENTALE**

- VISTO** il Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto legislativo 25.07.1997, istitutivo dell'ENAC;
- VISTA** la precedente Ordinanza 11/2010 del 12.11.2010;
- VISTO** il DPR 151 del 01.08.2011;
- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Interno n. 201 del 07.08.2012;
- VISTO** il Decreto legislativo 81/08 e s.m.i.;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 sul Regolamento di Scalo degli Aeroporti;
- VISTO** il Piano di Emergenza ed Evacuazione Terminal predisposto dalla Società Airgest S.p.A.;
- SVOLTA** l'esercitazione del 12.01.2016 per verificare l'efficacia delle nuove procedure del PET;
- SVOLTO** il de-briefing dell'esercitazione in data 18.01.2016 per l'analisi dell'esercitazione PET;
- VISTO** il Verbale del de-briefing trasmesso con nota prof. 6314/CTP del 22.01.2016;
- VISTA** la necessità di adeguare il PET;
- PRESO ATTO** che il PET è stato distribuito a tutti gli Enti e Società operanti in Aeroporto;
- STANTE** che tutti gli Enti e Società operanti in Aeroporto ne sono a conoscenza;

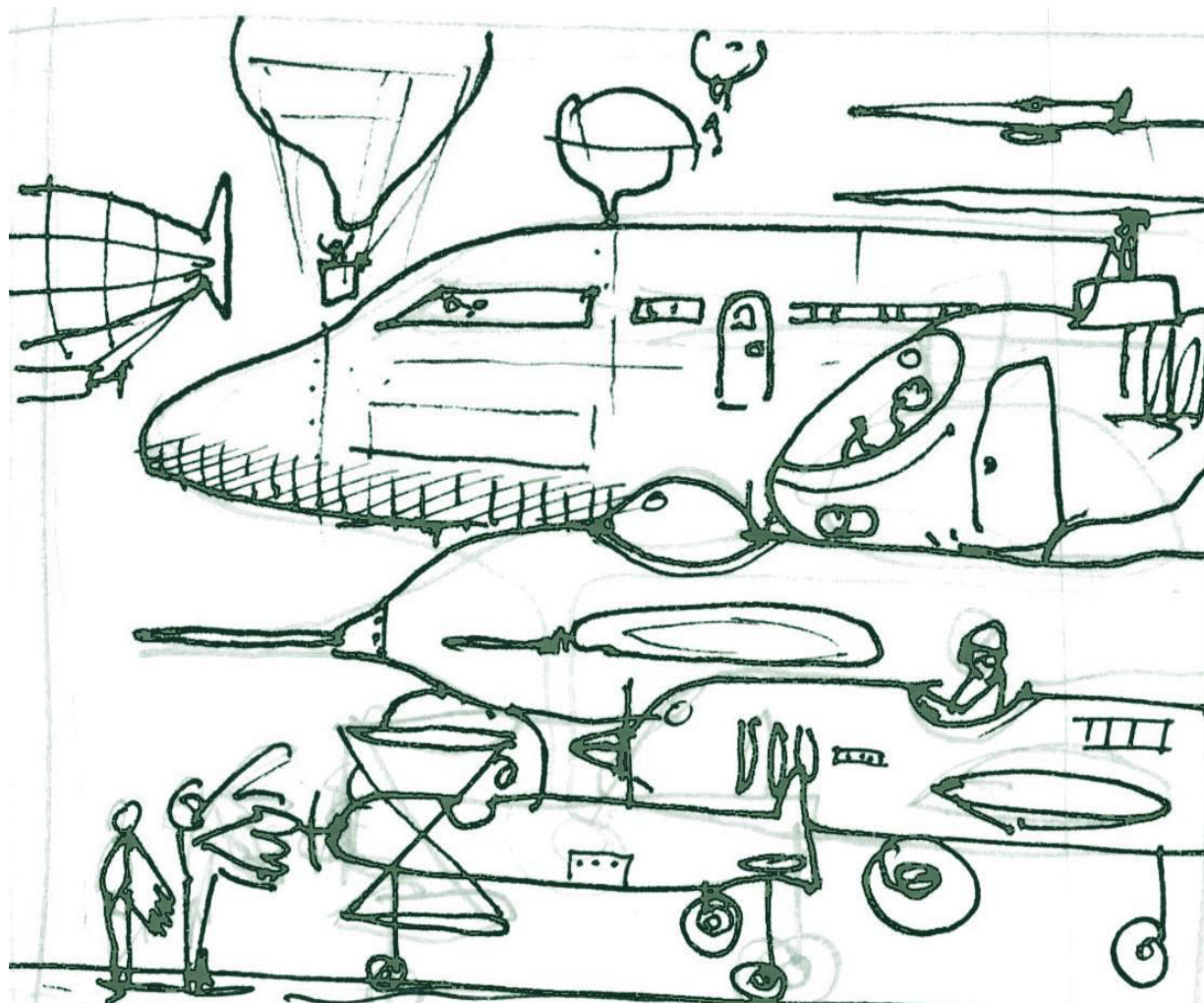
**ORDINA**

- ART. 1** È recepito il Piano di Emergenza ed Evacuazione Terminal (PET) dell'Aeroporto "Vincenzo Florio" di Trapani, allegato alla presente Ordinanza, che ne costituisce parte integrante;
- ART. 2** Il Gestore aeroportuale Airgest S.p.A. avrà cura di predisporre un programma di esercitazioni al fine di verificare, nel tempo, l'efficacia delle procedure del PET;
- ART. 3** È abrogata la precedente Ordinanza 11/2010 del 12.11.2010, di pari oggetto;
- ART. 4** È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza;
- ART. 5** I trasgressori della presente Ordinanza e delle disposizioni contenute e allegate saranno perseguiti a norma di legge.

Il Direttore  
 Ing. Giuseppe Daniele Carrabba

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

## PIANO EMERGENZA TERMINAL



**ED.02 REV.00 OTTOBRE 2014**

**( ORDINANZA N.            DEL            )**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	1 / 132

## SOMMARIO

<b>LISTA DI DISTRIBUZIONE</b>	<b>4</b>
<b>LISTA DELLE PAGINE IN VIGORE</b>	<b>5</b>
<b>GLOSSARIO ED ACRONIMI</b>	<b>6</b>
<b>ACRONIMI</b>	<b>8</b>
<b>PREFAZIONE</b>	<b>9</b>
<b>RIFERIMENTI NORMATIVI</b>	<b>10</b>
<b>RESPONSABILITA' E ORGANIZZAZIONE</b>	<b>11</b>
<b>DESCRIZIONE FABBRICATO</b>	<b>13</b>
<b>DESCRIZIONE GENERALE</b>	<b>13</b>
<b>DISPOSITIVI, SISTEMI E ATTREZZATURE DI SICUREZZA</b>	<b>22</b>
<b>ATTREZZATURE E DISPOSITIVI</b>	<b>24</b>
<b>ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA</b>	<b>24</b>
<b>SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DI SICUREZZA</b>	<b>24</b>
<b>GESTIONE OPERATIVA DELL'EMERGENZA</b>	<b>30</b>
<b>CLASSIFICAZIONE DEGLI STATI DI EMERGENZA</b>	<b>30</b>
<b>EVENTI CONTEMPLATI</b>	<b>30</b>
<b>SOGGETTI INTERESSATI</b>	<b>31</b>
<b>DEFINIZIONE</b>	<b>35</b>
<b>EVACUAZIONE PARZIALE</b>	<b>35</b>
<b>EVACUAZIONE TOTALE</b>	<b>36</b>
<b>MESSAGGISTICA D'EVACUAZIONE</b>	<b>36</b>
<b>INCENDIO O FUMO</b>	<b>39</b>
<b>PREMESSA</b>	<b>40</b>
<b>GOOD PRACTICE</b>	<b>40</b>
<b>STATO DI ALLARME</b>	<b>43</b>
<b>STATO DI EMERGENZA LIEVE</b>	<b>47</b>
<b>STATO DI EMERGENZA GRAVE</b>	<b>54</b>
<b>CALAMITA' NATURALI</b>	<b>61</b>
<b>TERREMOTO</b>	<b>62</b>
<b>GOOD PRACTICE</b>	<b>62</b>
<b>STATO DI EMERGENZA GRAVE</b>	<b>64</b>
<b>CALAMITA' NATURALI</b>	<b>70</b>
<b>STATO DI EMERGENZA GRAVE</b>	<b>72</b>
<b>BLACK OUT ELETTRICO</b>	<b>78</b>

DATA	REDDATO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	2 / 132

<b>PREMESSA</b>	<b>79</b>
<b>GOOD PRACTICE</b>	<b>79</b>
<b>STATO DI ALLARME</b>	<b>80</b>
<b>STATO DI EMERGENZA LIEVE</b>	<b>84</b>
<b>ATTENTATO O MINACCIA TERRORISTICA</b>	<b>90</b>
<b>PREMESSA</b>	<b>91</b>
<b>GOOD PRACTICE</b>	<b>91</b>
<b>EMERGENZE MEDICHE</b>	<b>93</b>
<b>GOOD PRACTICE</b>	<b>94</b>
<b>OVERVIEW SULLE COMUNICAZIONI DURANTE LE FASI EMERGENZIALI</b>	<b>98</b>
<b>RADIO DISCIPLINA</b>	<b>98</b>
<b>SCOPO</b>	<b>102</b>
<b>RESPONSABILITA'</b>	<b>102</b>
<b>SCOPO</b>	<b>112</b>
<b>RESPONSABILITA'</b>	<b>112</b>
<b>COMPONENTI REPARTO OPERATIVO EMERGENZA TERMINAL – ALL.TO A</b>	<b>125</b>

<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b>	<b>CONTROLLATO</b>	<b>APROVATO</b>	<b>PAG</b>
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>3 / 132</b>

### LISTA DI DISTRIBUZIONE

E' stato posto all'attenzione e consegnato, per gli adempimenti in esso contenuti, a:

ORGANIZZAZIONE	DATA	FIRMA
ENAC		
VIGILI DEL FUOCO		
POLIZIA DI FRONTIERA		
GUARDIA DI FINANZA		
CARABINIERI		
SANITA' MARITTIMA ED AEREA		
AGENZIA DELLE DOGANE		
CITES		
CRI - SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE		
RYANAIR (*)		
VETTORI AEREI (*)		
DITTA AFFIDATARIA SERVIZI SECURITY AEROPORTUALI		
MY CHEF		
DITTA AFFIDATARIA SERVIZI DI PULIZIA E MANUTENZIONE AREE A VERDE		
DITTA AFFIDATARIA SERVIZI DI GLOBAL SERVICES MANUTENTIVI		
HERTZ (*)		
EUROPCAR (*)		
SIXTY (*)		
AVIS (*)		
TERRAVISION (*)		
MAGGIORE (*)		
LOCAUTO (*)		
SICILY BY CAR (*)		

Alle aziende/enti contrassegnati (\*) verrà consegnato lo stralcio del presente Piano dove saranno indicate le procedure per la gestione delle emergenze.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	4 / 132

**LISTA DELLE PAGINE IN VIGORE**

NR. PROT.	DATA	PAGINA SOSTITUITA	FIRMA	NOTE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	5 / 132



## GLOSSARIO ED ACRONIMI

### GLOSSARIO:

TERMINE	SIGNIFICATO			
<b>Addetto alla gestione delle emergenze (appartenente al ROET)</b>	Personale appositamente formato per la lotta antincendio e la gestione delle emergenze, secondo i contenuti previsti per "Attività a Rischio Incendio Elevato", di cui all'Allegato IX del D.M. 10/03/1998			
<b>Addetto presidio notturno</b>	Personale del gestore addetto al presidio operativo notturno dell'aeroporto, in servizio dalle 00:00 alle 04:30			
<b>Aeronautica Militare - 37° Stormo</b>	Ente militare che svolge su TPS i servizi della navigazione aerea			
<b>Airport Emergency Plans (A.E.P. o PEA)</b>	Piani di emergenza aeroportuale che consentono di far fronte alle emergenze di vario tipo che possono verificarsi nell'Aeroporto o nelle sue vicinanze.			
<b>Affollamento</b>	Numero massimo ipotizzabile di persone presenti nell'area, assunto per unità di superficie a pavimento (persone/mq)			
<b>Area Critica (Critical Area)</b>	Un'area di dimensioni stabilite che si estende nell'intorno delle antenne di un impianto di avvicinamento strumentale, all'interno della quale la presenza di veicoli o aeromobili determina un disturbo tale da pregiudicare l'attendibilità dei segnali di radioguida			
<b>Accountable Manager</b>	Responsabile della certificazione Enac ed è il garante, attraverso l'organizzazione stabilita, che il gestore operi in conformità al Regolamento ed alle norme e leggi applicabili.			
<b>Aeroporto (Aerodrome)</b>	L'Aeroporto di Trapani, coincidente con un'area delimitata su terra o acqua, comprendente gli edifici, le installazioni, gli impianti e gli apparati destinati, in tutto o in parte, all'arrivo, alla partenza ed al movimento a terra di aeromobili civili			
<b>Approvazione</b>	Provvedimento con il quale l'ENAC, effettuate le pertinenti valutazioni, esprime formalmente il proprio giudizio favorevole riguardo documenti o proposte del richiedente			
<b>Capacità di deflusso</b>	Numero massimo di persone che, in un sistema di vie di uscita, si assume possano defluire da un'uscita di "Modulo uno"			
<b>Direzione Aeroportuale ENAC</b>	Struttura periferica dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, con preminenti compiti di polizia della navigazione aerea, ispettivi, di vigilanza e controllo nell'ambito territoriale di competenza (regionale ed ultra regionale)			
<b>Evento</b>	Qualsiasi interruzione operativa, difetto, guasto o altra situazione irregolare che abbia o possa aver influito sulla sicurezza del volo e che non abbia causato un incidente o un inconveniente grave ai sensi dell'articolo 3, lettere a) e k), della direttiva 94/56/CE			
<b>Gestore</b>	Il soggetto cui è affidato, insieme ad altre attività o in via esclusiva, il compito di amministrare e di gestire le infrastrutture aeroportuali e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori presenti nell'aeroporto considerato			
<b>Luoghi a rischio di incendio basso</b>	Luoghi di lavoro o parte di essi, in cui sono presenti sostanze con alto punto di infiammabilità e le condizioni locali e di esercizio offrono scarse possibilità di sviluppo di principi di incendio ed in cui, in caso di incendio, la probabilità di propagazione dello stesso è da ritenersi limitata			
<b>Luoghi a rischio di incendio medio</b>	Luoghi di lavoro o parte di essi, in cui sono presenti sostanze infiammabili e/o condizioni locali e/o di esercizio che possono favorire lo sviluppo di incendi, ma nei quali, in caso di incendio, la probabilità di propagazione dello stesso è da ritenersi limitata			
<b>Luoghi a rischio di incendio elevato</b>	Luoghi di lavoro o parte di essi, in cui per presenza di sostanze altamente infiammabili e/o per le condizioni locali e/o di esercizio sussistono notevoli			
DATA	REDDATO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	6 / 132

	probabilità di sviluppo di incendi e nella fase iniziale sussistono forti probabilità di propagazione delle fiamme, ovvero non è possibile la classificazione come luogo a rischio di incendio basso o medio
<b>Luogo sicuro</b>	Spazio scoperto, ovvero compartimento antincendio separato da altri, mediante spazio coperto o filtri a prova di fumo, avente caratteristiche idonee a ricevere e contenere un predeterminato numero di persone (luogo sicuro statico), ovvero a consentire il movimento ordinato (luogo sicuro dinamico)
<b>Modulo di uscita</b>	Unità di misura della larghezza delle uscite. Il "Modulo uno", che si assume uguale a 0,60 mt, esprime la larghezza media occupata dalla persona
<b>Percorso protetto</b>	Percorso caratterizzato da un'adeguata protezione contro gli effetti di un incendio che può svilupparsi nella restante parte dell'edificio
<b>Responsabile</b>	La persona, accettabile all'Autorità, che ha la responsabilità generale di assicurare la tenuta sotto controllo delle attività relativamente ad una determinata Area o Funzione
<b>Punto di raccolta</b>	Area sicura in cui far confluire le persone dopo aver abbandonato l'edificio
<b>Rischio</b>	Probabilità che sia raggiunto il limite potenziale di danno nelle condizioni di impiego, ovvero di esposizione di un determinato fattore
<b>Safety</b>	Sicurezza "operativa" intesa come qualità riferita sia alla condizione di infrastrutture, impianti, strumenti e attrezzature funzionali e regolare svolgimento delle attività di navigazione aerea e aeroportuali, in generale, sia al complesso di norme e procedure volte a prevenire i pericoli e rischi tipici dell'attività aeronautica
<b>Security</b>	Attività comprendente l'insieme di misure di sicurezza, norme e procedure volte a prevenire e contenere atti criminosi contro l'aviazione civile
<b>Self Briefing</b>	Un review personale e introspettivo delle procedure di emergenza da attuare in caso di un possibile peggioramento delle condizioni/situazioni operative. In altri termini il SB consiste nello "stare davanti" all'emergenza e nel prefigurarsi, al fine di farsi trovare pronti, il possibile scenario nel quale operare.
<b>Stato di allarme</b>	Condizione nella quale gli eventi risultano contenibili dalla persona che individua l'emergenza stessa o dalle persone presenti sul luogo (es. falso allarme, cattivo funzionamento di un rilevatore di fumo, attivazione impropria di un pulsante di allarme, principio lieve di incendio, principi di allagamento).
<b>Stato di emergenza lieve</b>	Condizione nella quale gli eventi risultano gestibili mediante l'intervento degli incaricati per l'emergenza come di seguito definiti R.O.E.T (Reparto Operativo Emergenze Terminal) SENZA l'intervento degli enti esterni, ma con richiamo in preallarme degli stessi (es. principio di incendio di una certa entità, versamento di quantità significative di liquidi contenenti sostanze pericolose, black out elettrico ecc.).
<b>Stato di emergenza grave</b>	Qualsiasi situazione di criticità che, a giudizio dell'Addetto in turno (componente ROET) come componente del R.O.E.T., non possa essere gestita con i normali mezzi a disposizione
<b>Valutazione del rischio</b>	Procedimento di valutazione della possibile entità del danno, quale conseguenza del rischio per la salute e la sicurezza degli operatori aeroportuali nell'espletamento delle loro mansioni, derivante dal verificarsi di un pericolo sul luogo di lavoro
<b>Vie di esodo</b>	Percorso orizzontale e/o verticale che conduce da un qualsiasi punto interno dell'edificio all'esterno, su strada pubblica od in luogo sicuro
<b>Uscita di piano</b>	Uscita che consente alle persone di non essere ulteriormente esposte al rischio diretto degli effetti di un incendio o altro evento calamitoso
<b>Zona Air Side</b>	L'area aeroportuale (piste e piazzali aeromobili, viabilità, parti di aerostazione) interna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza

DATA	REDDATO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	7 / 132

<b>Zona Land Side</b>	L'area aeroportuale (viabilità, parti di aerostazione) esterna ai varchi doganali e/o alle postazioni di controllo di sicurezza
-----------------------	---

**ACRONIMI:**

<b>AA/MM</b>	
	Aeromobili
<b>AM</b>	Aeronautica Militare - 37° Stormo
<b>APT</b>	Aeroporto
<b>COS</b>	Centro Operativo di Scalo
<b>CC</b>	Carabinieri
<b>CRI</b>	Croce Rossa Italiana
<b>DA</b>	Direzione Aeroportuale
<b>DSA</b>	Dispositivo Sicurezza Aeroportuale
<b>GDF</b>	Guardia di Finanza
<b>PS</b>	Polizia di Stato
<b>PH</b>	Personale tecnico direttivo, a capo di strutture organizzative, gestionali con responsabilità aziendale e gestionale ed assunzione verso l'esterno di specifiche responsabilità per conto del Gestore (RIF. APT 16 e R.C.E.A.)
<b>RIT</b>	Responsabile in turno Airgest. E' il coordinatore per le emergenze responsabile della corretta applicazione del Piano di emergenza Terminal
<b>R.O.E.T</b>	Reparto Operativo Emergenze Terminal
<b>ROS</b>	Rappresentante dei VV.F. Responsabile del coordinamento del soccorso tecnico urgente
<b>RSPP</b>	Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione
<b>TAM</b>	Team Area Movimento
<b>VV.F.</b>	Distaccamento Aeroportuale Vigili del Fuoco

<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b>	<b>CONTROLLATO</b>	<b>APROVATO</b>	<b>PAG</b>
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	8 / 132

## PREFAZIONE

Il presente Piano di Emergenza, abbinato alle specifiche planimetrie esposte nei luoghi di lavoro, contiene elementi comportamentali descrittivi che ogni lavoratore deve, per quanto di sua competenza e nelle sue possibilità, porre in essere in caso di allarme, emergenza lieve ed emergenza grave, nei casi disposti dal presente PET.

Il presente Piano deve essere messo a disposizione di tutti i lavoratori e condiviso con tutte le organizzazioni, sia pubbliche che private operanti all'interno del sedime aeroportuale, allo scopo di divulgarne il contenuto e di permetterne il coordinamento tra le stesse sia in fase strategica e di esercitazione, che in fase tattica e di applicazione reale della presente pianificazione.

Ha inoltre lo scopo di fornire informazioni ai responsabili incaricati dell'attuazione delle misure di emergenza ed evacuazione ed indicazioni circa l'adozione di procedure preventive ed operative da attuarsi al fine di:

- Evitare l'insorgere dell'emergenza;
- Verificare e determinare il grado di allarme;
- Prevenire o limitare pericoli alle persone;
- Coordinare gli interventi del personale dipendente a tutti i livelli, in modo che siano ben definiti tutti i comportamenti e le azioni che ogni operatore aeroportuale, dei vari enti presenti nel Terminal, deve mettere in atto per salvaguardare la propria incolumità, quella dei passeggeri, dei visitatori e, se possibile, per limitare i danni ai beni e alla struttura dell'edificio;
- Evacuare i lavoratori, i passeggeri e gli utenti aeroportuali a vario titolo presenti in Aeroporto alla configurazione della regolata situazione di rischio

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	9 / 132

**RIFERIMENTI NORMATIVI**

- Codice Civile;
- D.P.R. n.37/98 Registro dei controlli antincendio;
- Legge n.37/08 ex Legge n.46/90;
- D.Lgs. 09/04/08 n.81 Sicurezza nei luoghi di lavoro e s.m.i;
- Criteri generali per la gestione dell'emergenza D.M.I. del 10.03.1998;
- D.M. 22/02/2006 "approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione, ed esercizio degli edifici e/o locali destinati ad uffici";
- Direttiva ENAC APT-19;
- D.M. 30/06/2011 "disposizioni da osservarsi durante il rifornimento di carburante agli aeromobili";
- Regola tecnica di prevenzione incendi per la progettazione, costruzione ed esercizio delle attività di aerostazioni con superficie coperta accessibile al pubblico superiore a 5.000 m<sup>2</sup> (D.M. 17/7/2014)

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>10</b> / 132

## RESPONSABILITA' E ORGANIZZAZIONE

Il presente documento rappresenta il Piano di Emergenza ed Evacuazione dell'Aerostazione "V. Florio" di Trapani-Birgi, ed è stato elaborato dalla Società AIRGEST SpA in veste di Gestore aeroportuale ed in ottemperanza ai disposti del D. Lgs. 81/08 (*art. 18 comma 1 lettera h & t*) e dell'art. 5 del D.M. 10.03.1998.

Secondo i dettami delle normative di cui sopra, il Datore di lavoro è tenuto ad adottare, fra le misure generali di tutela dei lavoratori, misure di emergenza da attuare in caso di lotta antincendio e misure di evacuazione dei lavoratori in caso di pericolo grave ed immediato.

L'AIRGEST SpA è inoltre concessionaria della "gestione totale" dell'aeroporto di Trapani Birgi ed ha il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali, e di coordinare e controllare le attività dei vari operatori privati presenti nell'aeroporto.

In riferimento al D.lgs 81/08 e s.m.i., il Datore di lavoro deve nello specifico:

- Individuare e nominare i lavoratori incaricati dell'attuazione delle misure di prevenzione incendi e lotta antincendio, di evacuazione dei luoghi di lavoro in caso di pericolo grave e immediato;
- Assicurare la formazione specifica degli addetti in materia di gestione delle emergenze e lotta antincendio (rif. D.M. 10.03.1998 e D.Lgs n.81 del 09.04.2008 e ss.mm);
- Mettere a disposizione degli addetti le attrezzature adeguate, tenendo conto delle dimensioni ovvero dei rischi specifici dell'unità produttiva;
- Provvedere ad addestrare gli stessi dei contenuti operativi del presente documento PET tramite il Servizio di Prevenzione e Protezione aziendale, svolgendo periodicamente esercitazioni sul campo (almeno n.1/anno);
- Provvedere ad informare dei contenuti operativi del presente documento tutto il restante personale dipendente;
- Garantire l'informazione preventiva al RSPP aziendale dell'assegnazione di nuovi appalti, di lavori o di sub concessioni per attività commerciali e/o servizi o forniture di materiali all'interno del Terminal e/o del sedime aeroportuale, al fine di attuare le procedure di coordinamento ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs 81/2008 e ss.mm con il referente della Società/Ditta affidataria e/o sub concessionaria al quale il RSPP

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	11 / 132

trasmetterà copia dello stralcio del presente documento, riferito alla procedura di emergenza.

- Ogni altro Responsabile/ Datore di Lavoro, interno ed esterno alla struttura del gestore, oltre ad essere responsabile dell'area in cui lavora, per le parti di competenza, deve:
  - a. mantenere in condizioni ottimali i luoghi di lavoro, verificando la non ostruzione delle vie di esodo, la rimozione, l'occultamento o la manomissione degli equipaggiamenti di emergenza, ecc., segnalando al PH Terminal & Movimento di Airgest eventuali anomalie;
  - b. segnalare al PH Terminal & Movimento di Airgest eventuali carenze o malfunzionamenti degli impianti e dei dispositivi di emergenza, dei quali vengano a conoscenza;
  - c. garantire che tutto il personale alle proprie dipendenze:
    - prenda visione della presente procedura;
    - abbia la possibilità di poterla consultare in qualsiasi momento;
    - sia stato informato sui rischi dell'area in cui opera e dell'Aeroporto in generale;
    - osservi tutte le norme qui contenute.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	12 / 132

## DESCRIZIONE FABBRICATO

### DESCRIZIONE GENERALE

Il Terminal oggetto del presente piano è inserito nel sedime aeroportuale Civile di Trapani-Birgi. E' costituito da una struttura formata da setti circolari cavi in C.A. con travi precomprese e tegoli prefabbricati in C.A.p. sia in copertura che al piano di calpestio del primo piano, con alcune zone eseguite in solette piene di C.A., specialmente ove si sviluppano sia la scala principale, pure essa in C.A., che le due scale in C.A. periferiche.

Le tre scale descritte consentono l'accesso al primo piano.

L'edificio in oggetto si sviluppa nei livelli di seguito riportati:

- a) Piano Cantinato
- b) Piano Terra
- c) Piano Primo
- d) Copertura

Le quote riportate di seguito hanno come riferimento la pista di movimentazione aeromobili.

#### Piano Cantinato (vedi planimetria allegata)

Il Piano Cantinato è ubicato a quota -3,14 m; l'accesso può avvenire dal Piano Terra del Terminal, tramite scala interna in muratura o dall'esterno con scala in acciaio zincato fissa. La volumetria ospita, sia le canalizzazioni per l'energia elettrica, di comando e segnalazione, sia quelle relative agli impianti tecnologici (condizionamento, idrico, antincendio, ecc.). Al piano è presente inoltre il locale macchine dell'ascensore attualmente utilizzato solo da alcuni operatori aeroportuali, ovvero da utenti accompagnati da personale Airgest qualificato.

Al Piano Cantinato inoltre, sono installati in appositi locali, la Cabina MT/BT, i Gruppi elettrogeni e la Centrale Termica.

L'accesso a tali locali è permesso grazie n° 4 scale (tre in muratura ed una fissa in acciaio), due delle quali sono ubicate al piano terra all'interno del Terminal, una in area partenze ed una in area arrivi. Le altre due sono ubicate sempre al piano terra, ma al di fuori del Terminal, seppur nelle immediate vicinanze dello stesso.

#### Piano Terra (vedi planimetrie allegate)

Il piano terra dell'aerostazione è ubicato a quota +0,20 m. L'accesso avviene tramite porte a scorrimento ad apertura automatica sia dall'ingresso principale lato Parcheggio (Land Side), e

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	13 / 132



dal varco di servizio, dal lato Piazzali di sosta Aeromobili (Air Side). La suddivisione dei vari ambienti avviene anche tramite pareti prefabbricate in struttura modulare realizzate con pannelli componibili in truciolare di legno di tinta chiara. Ospita i seguenti locali:

- Area Arrivi Internazionali
- Area Arrivi Internazionali e riconsegna bagagli
- Area Arrivi Nazionali e riconsegna bagagli
- Hall Arrivi
- Hall Partenze
- Lost & Found
- Locale Biglietteria;
- Aree Check-in
- Locale Polizia di Frontiera
- Locali Vigili Urbani
- Locale Cites
- Locale Guardia di Finanza
- Locale dell'Agenzia delle Dogane
- Locale della Sanità Marittima ed Aerea
- Uffici Carabinieri
- Locale C.O.E.
- Locale C.O.S.
- Varco Controlli operatori aeroportuali
- Croce Rossa Italiana
- Cassa parcheggi e biglietteria
- Sala amica
- Area commerciale Food & Beverage (BAR)
- Uffici autonoleggi
- Servizi igienici per il pubblico
- Locali depositi e quadri elettrici.

Sempre in area Airside, a ridosso del Terminal esiste un manufatto prefabbricato (BHS), utilizzato per lo smistamento bagagli in partenza, collegato con il piano tramite corridoio dove è installato il nastro di movimentazione bagagli. Nelle aree esterne, lato Land Side, sono previsti i parcheggi per gli automezzi del personale alle dipendenze di Enti/Società operanti in aeroporto, per i bus in servizio pubblico e turistico, per i taxi, per l'utenza, ecc.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	14 / 132

In area Landside, distaccato dal Terminal, insistono i locali accumulo riserva idrica e riserva idrica antincendio.

Nel suddetto locale sono infatti ubicate le pompe che alimentano il sistema fisso antincendio oltre che i naspi e gli idranti, presenti in tutta l'area aeroportuale.

A ridosso del parcheggio aeromobili, insistono due edifici anch'essi indipendenti dal Terminal e sono:

- 1) L'edificio mezzi di rampa;
- 2) Palazzina dedicata al locale Merci ed agli uffici della Ryanair.

#### **Piano Primo (vedi planimetria allegata)**

Il piano primo dell'aerostazione è ubicato a quota +5,40 m. L'accesso al piano, avviene dal Piano Terra, tramite scala mobile, scala in muratura centrale e scale in muratura laterali che sbarcano rispettivamente presso gli Uffici ENAC e presso gli uffici Airgest, ubicati al piano. La suddivisione dei vari ambienti avviene anche tramite pareti prefabbricate in struttura modulare realizzate con pannelli componibili in truciolare di legno di tinta chiara. Ospita i seguenti locali:

- Area imbarco voli nazionali
- Area imbarco voli internazionali
- Sala VIP
- Uffici AIRGEST
- Uffici ENAC
- Uffici Polizia di Stato
- Uffici Ditta Affidataria Servizi Security Aeroportuali
- Uffici Guardia di Finanza
- Ufficio Agenzia delle Dogane
- Servizi igienici per il pubblico
- Locali tecnici per quadri elettrici;
- Area commerciale e Food & Beverage (Ristorante/area sterile e Bar/area aperta al pubblico).

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	15 / 132

### COPERTURA

L'accesso al piano, avviene tramite scala metallica, sia dal Piano Terra, che dal Piano Primo. Nella copertura sono installate le apparecchiature per il trattamento dell'aria dei vari livelli dell'edificio. Le varie macchine ed attrezzature sono raggiungibili tramite passerella sviluppantesi per quasi tutta la lunghezza della copertura.

Il tetto è del tipo piano, con posata idonea impermeabilizzazione.

## VIE DI ACCESSO E DI ESODO - PUNTI DI RACCOLTA

### • VIE DI ACCESSO E DI ESODO

Le vie di accesso normalmente usufruite dal pubblico e dal personale sono quelle ricadenti in alcune aree dei Piani Terra e Primo. Le rimanenti, sono utilizzate solo dagli operatori addetti. L'edificio è provvisto delle vie di accesso e di esodo riportate in seguito e graficamente segnalate nelle planimetrie affisse nelle aree dell'aerostazione ed allegate al presente documento.

#### Piano Cantinato (vedi planimetria allegata)

- n° 1 Collega il piano cantinato con il Piano Terra. Chiusa da porta comunicante con l'interno dell'aerostazione, posta di fronte alle postazioni check-in ed utilizzata dagli addetti alle manutenzioni. La suddetta via di esodo è dotata di porta REI (Resistenza Emissione Isolamento) tagliafuoco.
- n°1 Collega il piano cantinato con l'esterno, lato parcheggio utenti. Chiusa da porta comunicante con l'interno della Centrale Termica, utilizzata dagli addetti alle manutenzioni.
- n° 1 Collega il piano cantinato con l'esterno, lato parcheggio operatori aeroportuali. Chiusa da porta comunicante con l'esterno ed utilizzata dagli addetti alle manutenzioni.
- n° 1 Collega il piano cantinato, zona Cabina MT/BT e Gruppi elettrogeni, attraverso scala in acciaio zincato, con l'esterno, lato parcheggio operatori aeroportuali ed utilizzata dagli addetti alle manutenzioni.

#### Piano Terra (vedi planimetria allegata)

- n° 4 nelle zone "Arrivi", lato Air Side, dotate di porte scorrevoli automatiche apribili a semplice spinta verso l'esterno.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	16 / 132

- n° 1 nella zona "Attesa Partenze", dotata di porta a doppia anta, apribile a semplice spinta verso l'esterno, dotata di maniglione antipanico.
- n° 1 nella zona "Operativo", dotata di porta a doppia anta apribile a semplice spinta verso l'esterno, dotata di maniglione antipanico, ad uso degli operatori aeroportuali.
- n° 2 dotate di porte scorrevoli automatiche, apribili a semplice spinta verso l'esterno, nella zona ingresso al Terminal;
- n° 8 dotate di porta a doppia anta, apribili a semplice spinta verso l'esterno, corredate di maniglione antipanico.

**Piano Primo (vedi planimetria allegata)**

- n° 1 dotata di porta a due ante con maniglione antipanico, apribile a semplice spinta verso l'esterno, in corrispondenza della scala di emergenza esterna. E' dotata di sistema di allarme antiintrusione/effrazione. L'allarme viene segnalato al centro di controllo ubicato presso gli uffici aeroportuali della Polizia di Stato.
- n° 8 per i GATE DI IMBARCO, dotate di porta a doppia anta apribile a semplice spinta verso l'esterno, complete di maniglione antipanico.
- n° 1 dotata di porta a due ante con maniglione antipanico, apribile a semplice spinta verso l'esterno. In corrispondenza della scala di emergenza esterna.  
E' dotata di sistema di allarme antiintrusione/effrazione. L'allarme viene segnalato al centro di controllo ubicato presso gli uffici aeroportuali della Polizia di Stato.
- n° 4 dotate di porte a due ante con maniglione antipanico, apribile a semplice spinta verso l'esterno. In corrispondenza della scala di emergenza esterna, lato Parcheggio, per il deflusso del personale presente negli Uffici ENAC ed AIRGEST.

**• PUNTI DI RACCOLTA**

I punti di raccolta, vista la brevità dei percorsi e la mancanza di luoghi sicuri all'interno dell'aerostazione, sono stati individuati nelle seguenti aree:

- a. Area esterna Air Side tra le scale dedicate all'imbarco dei passeggeri n° 2 e 3 , 4 e 5 , 6 e 7;
- b. Area parcheggio utenti in corrispondenza delle uscite dal Terminal;
- c. Area esterna presso il Parcheggio Rent a Car;
- d. Area esterna presso il Parcheggio Operatori Aeroportuali.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	17 / 132

## SCALE - ASCENSORI - SCALE MOBILI

All'interno del Terminal sono presenti diversi blocchi di scale di tipo lineare colleganti:

1. Piano Cantinato con Piano Terra (n° 3 corpi scala);
2. Piano Terra e Primo Piano (n° 2 corpi scala);

Ai fini della gestione degli imbarchi dei passeggeri oltre che ai fini di deflussi di emergenza, sono state realizzate n° 8 scale in acciaio che collegano il Piano Primo (sale imbarco) con l'area Air Side.

Per l'evacuazione, in aggiunta alle 8 scale di cui prima, si sommano altre n. 3 scale in ferro che collegano:

1. la Copertura (per l'accesso alla manutenzione degli impianti) al Piano Primo ed al Piano terra lato Caserma dei VVF.
2. il Piano Primo con il Piano Terra lato BHS.
3. la zona Uffici ENAC ed AIRGEST con il Piano Terra, lato parcheggi.

Sono tutte dotate di ringhiere metalliche alte 1,00 m., fungenti da parapetti.

### • ASCENSORI

Gli ascensori, presenti nell'edificio dell'Aerostazione, sono in numero di **3** e collegano il Piano Terra al Piano Primo. Due sono ubicati all'interno dei GATE di imbarco.

Il terzo ascensore è attualmente utilizzato solo dal personale aeroportuale autorizzato o da personale AIRGEST.

### • ILLUMINAZIONE D'EMERGENZA

Tutti i locali degli edifici e zone interessate, sono dotati di illuminazione di emergenza che è in grado di entrare in funzione immediatamente, in caso di mancanza dell'illuminazione artificiale ordinaria, e di fornire un livello ed una durata di illuminamento idonei all'utilizzazione dei percorsi di esodo e delle uscite di sicurezza.

### • SCALE MOBILI

All'interno del Terminal esistono n° 2 scale mobili in uso pubblico che collegano il piano terra del Terminal con il piano Primo dello stesso edificio.

## AREE A RISCHIO SPECIFICO - ATTIVITA' SOGGETTE

Le attività a rischio sono quelle riportate nell'elaborato progettuale presentato ai Vigili del Fuoco di Trapani per il rilascio del CPI (Certificato Prevenzione Incendi).

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	18 / 132

Attività	Voce ai sensi del DPR 01/08/20111 n° 151 (ricavata dal CPI presentato ai V. F. di Trapani)
74.3.C	Impianti per la produzione del calore con potenzialità > 100.000 kcal/h
49.3.C	Gruppi per la produzione di energia elettrica con motori endotermici di potenza complessiva superiore a 25 Kw
12.2.B	Nuovo deposito gasolio di capacità 5 mc-deposito liquidi infiammabili e/o combustibili
13.1.A	Nuovo deposito gasolio di capacità 5 mc-Impianti di distribuzione carburanti liquidi

### ACCESSIBILITÀ DEI MEZZI VV.F.

Il fabbricato in oggetto è attestato, per quanto concerne il perimetro, verso aree a cielo libero per cui tutti i piani possono essere facilmente raggiunti dai Vigili del Fuoco dall'esterno tramite autoscale attraverso le finestrate perimetrali.

### DENSITÀ DI AFFOLLAMENTO

#### Valutazioni

#### Densità di affollamento

Nell'ambito del complesso la densità di affollamento, in funzione alla situazione in essere, potrebbe presentare delle situazioni critiche nelle zone normalmente frequentate dal pubblico (Sale imbarco, Atrio Arrivi, Zone Accettazione Partenze, ecc.).

Negli altri ambienti non presenta alcuna criticità.

#### Capacità di deflusso

La capacità di deflusso, consente di dimensionare le vie di uscita verso luogo sicuro, che è così suddivisa:

**C = 50** persone per il Piano Terra.

**C = 37,5** per il piano Cantinato.

**C = 37,5** per il piano Primo.

#### Modulo di uscita

Tutti i percorsi d'esodo e le relative uscite d'emergenza presentano larghezze non inferiori a due moduli. Il numero dei moduli di uscita sono determinati secondo la formula:

$$m = \frac{A}{C}$$

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>19 / 132</b>

dove:

A = max affollamento - C = capacità di deflusso - m = n° di moduli da 0,6 m. Dal progetto approvato dai Vigili del Fuoco di Trapani in data 3 settembre 2008 prot. n. 9530/12892/87/64/91, si desume la tabella riportata di seguito, relativa alla **verifica delle vie di uscite**, realizzate nel Terminal.

**Piano Terra (C = 50)**

Zona	Persone (n°)	Moduli richiesti (n°)	Uscite disponibili (n°)	Tipologia porta	Moduli disponibili (n°)	Adduzione
Arrivi internazionali 1	65	2	2	Scorrevole con apertura a semplice spinta	4	esterno
Arrivi internazionali 2	74	2	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	esterno
Arrivi nazionali (parte ovest)	70	2	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	esterno
Arrivi nazionali (parte est) + check-in	180	4	2	Scorrevole con apertura a semplice spinta	4	esterno
Check-in	400	2	2	Apertura nel verso dell'esodo	4	Arrivi intern.
Zone comuni (parte ovest)	100	4	2	Scorrevole con apertura a semplice spinta	5	esterno
Zone comuni (parte est)	190	4	2	Scorrevole con apertura a semplice spinta	9	esterno
				Apertura nel verso dell'esodo		
Pronto Soccorso	6	1	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	esterno

**Piano Primo (C = 37,5)**

Zona	Persone (n°)	Moduli richiesti (n°)	Uscite disponibili (n°)	Tipologia porta	Moduli disponibili (n°)	Adduzione
Partenze + Uffici Nord + Sala Vip + Aree Commerciali + Food	410	11	8	Apertura nel verso dell'esodo	16	n. 8 scale esterne (una per gate)
Zona comune (parte ovest)	68	2	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	scala esterna

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>20 / 132</b>

Zona comune (parte est)	75	2	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	scala esterna
Uffici sud ovest	17	2	1	Apertura nel verso dell'esodo	2	scala esterna
Uffici sud est	400					

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>21 / 132</b>



## DISPOSITIVI, SISTEMI E ATTREZZATURE DI SICUREZZA

Sulla base della classificazione delle emergenze sono stati individuati e predisposti i relativi equipaggiamenti.

Tutti i presidi mobili antincendio (estintori a polvere, carrellati, ecc.) sono periodicamente verificati da ditte terze opportunamente individuate la cui manutenzione è posta sotto controllo e coordinamento del Rssp di Airgest e del PH Manutenzione Infrastrutture e Sistemi.

La stessa ditta provvede anche al controllo ed alla manutenzione programmata degli impianti antincendio fissi, nonché quelli di rilevazione.

- **IMPIANTI ANTINCENDIO FISSI**

Gli impianti antincendio previsti rispettano le norme italiane UNI 9489 e 9490.

L'edificio oggetto del piano, è dotato di un'estesa rete idrica ad esclusivo uso antincendio, alimentata da una vasca in c.a. posta nella zona del Deposito Carburante, avente capacità di 44 mc.

La rete idrica antincendio, alimenta gli idranti UNI 45 installati sia all'interno sia all'esterno e gli idranti UNI 70 ubicati nelle aree esterne del fabbricato.

Gli edifici oggetto della presente pianificazione sono dotati di impianto rilevamento fumi costituiti da centrali e sensori opportunamente distribuiti.

- **IMPIANTI ANTINCENDIO FISSI (IDRANTI)**

Reti di idranti a manichetta UNI 45 e UNI 70 sono posizionati in modo tale da garantire la completa copertura delle aree. Detti idranti sono derivati dall'anello principale.

Sono razionalmente installati:

- n° 37 idranti a cassetta da 45 mm completi di manichetta da 20 m e lancia frazionatrice;
- n° 2 attacchi autopompa da 70 mm per l'impianto idranti;

Per l'esatta ubicazione degli idranti si rimanda agli elaborati grafici allegati costituenti parte integrante del presente piano.

- **MEZZI PORTATILI DI ESTINZIONE (ESTINTORI)**

Nelle varie zone del complesso sono razionalmente installati circa CENTOSETTANTA estintori portatili, di cui alcuni carrellati (AIR SIDE, Centrale Termica, Gruppi Elettrogeni, mezzi di rampa, Uta (Unità Trattamento Aria, ecc.), contenenti i vari tipi di estinguenti, del tipo approvato dal Ministero dell'Interno, secondo quanto prescritto dal D.M. 20/12/82, ubicati in posizione

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	22 / 132

visibile e facilmente accessibili in base al rischio ipotizzabile ed in funzione delle destinazioni d'uso dei locali.

La scelta del tipo di estintore viene di norma effettuata in relazione al rischio specifico della zona ed alla compatibilità con le sostanze presenti.

- **SISTEMA DI TELEALERTAMENTO HEELP - PET**

Al fine di agevolare l'efficace svolgimento e gestione delle procedure previste dal presente PET, è utilizzato il sistema informatico (HEELP), configurato sulla base delle specifiche funzionali dei diversi enti aeroportuali interessati coerentemente alle previsioni del PET stesso e della normativa di riferimento.

In particolare, il sistema gestisce automaticamente la funzione di allertamento in maniera tale da consentire l'immediata segnalazione dello stato di allarme / emergenza lieve / emergenza grave agli enti aeroportuali coinvolti, oltre che alla struttura Airgest.

In tempo reale, il sistema attiva inoltre automaticamente l'intera catena di allertamento, consentendo la diffusione delle informazioni inerenti gli stati di allarme, emergenza lieve /grave e la gestione delle check list operative interne nonché della messaggistica di scalo prevista per la pianificazione d'emergenza.

La verifica del corretto funzionamento del sistema HEELP e degli altri mezzi/sistemi di comunicazione in uso ai fini dell'applicazione del presente PET, è svolta con cadenza almeno giornaliera su iniziativa del personale Airgest (COS/RIT), previo coordinamento con gli affidatari del sistema operativo.

In caso di eventuale temporanea indisponibilità del sistema HEELP, la funzione di allertamento, così come le ulteriori comunicazioni gestite a sistema, saranno effettuate da tutti gli enti coinvolti via radio e/o tramite telefono registrato, secondo le procedure previste dal presente PET.

Qualora si verificasse l'indisponibilità di cui sopra, l'Ente affidatario del sistema, dovrà tempestivamente informare il Gestore Aeroportuale che, a sua volta, provvederà ad inoltrare la segnalazione alla Ditta fornitrice del servizio di manutenzione del sistema di teleallertamento in parola.

**ATTENZIONE:**

Nei casi di attivazione del sistema Heelp per *terremoto* ed *alluvione* l'unico stato di emergenza previsto è quello di EMERGENZA GRAVE e la messaggistica prevista per l'evacuazione totale si avvierà automaticamente.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>23</b> / 132

## ATTREZZATURE E DISPOSITIVI

Opportunamente distribuite sugli impianti e nel fabbricato sono presenti attrezzature e dispositivi finalizzati alla sicurezza contro la propagazione degli incendi ed alcuni ad uso delle varie gestioni di emergenze quali:

- interruttori generali di sezionamento dell'impianto elettrico;
- lampade di sicurezza e d'emergenza atte a garantire un sicuro esodo da tutti i locali;

Per la sospensione dell'attività sono previsti N° 2 interruttori generali di blocco dell'alimentazione elettrica ubicati:

- 1) n° 1 interruttore presso gli ex locali cabina elettrica;
- 2) n° 2 interruttori presso la porta di ingresso del locale Gruppo elettrogeno.

## ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA

E' installata in tutti i locali comuni dell'Aerostazione, lungo i corridoi individuati come vie di fuga, nonché lungo le scale di sicurezza.

La mappatura completa della suddetta illuminazione è indicata nell'apposita planimetria prevista per le vie di fuga.

## SEGNALETICA E CARTELLONISTICA DI SICUREZZA

L'applicazione di cartelli e segnali di sicurezza, in molte situazioni e attività, in particolare negli ambienti di lavoro, costituisce un'efficace e talora indispensabile misura di prevenzione.

I cartelli ed i segnali sono previsti obbligatoriamente da norme di legge; ed inoltre rispondono al criterio generale, sancito dalla legge, circa l'obbligo di *.....rendere edotti gli operatori aeroportuali dei rischi specifici cui sono esposti e portare a loro conoscenza le norme essenziali di prevenzione mediante affissione, negli ambienti di lavoro.*

I principi considerati per la scelta della segnaletica di sicurezza, sono:

- quello di attirare in modo rapido e facilmente comprensibile l'attenzione su oggetti e situazioni che possono provocare determinati pericoli;
- di non sostituire in alcun caso le necessarie misure di protezione;
- essere prevista esclusivamente per quelle indicazioni che hanno rapporto con la sicurezza;
- essere affiancata da un'estesa e ripetuta informazione di tutte le persone per le quali può risultare utile;
- essere conforme al D.Lgs. 81/08 All XXIV e succ. integr. e mod.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	24 / 132

Appare evidente che la presenza di segnali e cartelli, mantenuti in buone condizioni, costituisce un richiamo psicologico verso i problemi della sicurezza, pertanto periodicamente sarà prevista una corretta manutenzione.

Nella cartellonistica e segnaletica di sicurezza sono compresi:

- a) cartelli contenenti segnali di pericolo, divieto, ecc.;
- b) cartelli contenenti istruzioni, norme, ecc.;
- c) contrassegni per recipienti, tubazioni, imballaggi, ecc.;
- d) altri richiami cromatici;

La cartellonistica e segnaletica di sicurezza, onde ottenere gli scopi per cui è stata pensata, viene scelta in modo razionale, pertinente con le diverse situazioni, corrispondente a realtà e necessità concrete e dovrà essere gestita secondo un programma chiaro e finalizzato, del quale la buona manutenzione e leggibilità dei cartelli e dei segnali rappresenta un aspetto importante.

Per meglio comprendere l'esigenza della cartellonistica, si intende per:

segnaletica di sicurezza:

una segnaletica che, riferita ad un'attività o ad una situazione determinata, fornisce un'indicazione o una prescrizione concernente la sicurezza o la salute sul luogo di lavoro, e che utilizza, a seconda dei casi, un cartello, un colore, un segnale luminoso o acustico, una comunicazione verbale o un segnale gestuale;

segnale di divieto:

un segnale che vieta un comportamento che potrebbe far correre o causare un pericolo;

segnale di avvertimento:

un segnale di sicurezza che avverte di un rischio o pericolo;

segnale di prescrizione:

un segnale di sicurezza che prescrive un determinato comportamento;

segnale di salvataggio o soccorso:

un segnale di sicurezza che indica, in caso di pericolo, l'uscita di sicurezza, il cammino verso un posto di pronto soccorso o l'ubicazione di un dispositivo di salvataggio;

segnale di informazione:

un segnale di sicurezza che trasmette messaggi di sicurezza differenti dai precedenti;

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	25 / 132

- cartello: un segnale che, mediante combinazione di una forma geometrica, di colori e di un simbolo o pittogramma, fornisce una chiara indicazione determinata, la cui visibilità è garantita da un'illuminazione di intensità sufficiente;
- cartello supplementare: un cartello di complemento al precedente che fornisce indicazioni complementari;
- colore di sicurezza: un colore al quale viene attribuito un determinato significato relativo alla sicurezza;
- simbolo o pittogramma: un'immagine che rappresenta una determinata situazione o che prescrive un determinato comportamento e viene impiegata in uno dei segnali di sicurezza.

Il messaggio di sicurezza scelto, si realizza con l'impiego delle seguenti caratteristiche:

- la forma geometrica del segnale;
- il colore;
- la simbologia;
- le dimensioni.

Tali caratteristiche soddisfano quanto riportato nel D.Lgs. 81/08 All XXIV e succ. integr. e mod., fornendo altre precisazioni sulla configurazione dei segnali quali:

- il colore del fondo;
- il colore del simbolo;
- il colore della scritta;
- le dimensioni;
- le coordinate cromatiche, ecc.

Riguardo alle dimensioni si è osservata la formula:

$$A \geq I^2/2000$$

dove:

" A " superficie del segnale espressa in m<sup>2</sup>;

" I " distanza in metri alla quale deve essere ancora riconoscibile.

Tale formula è valida fino ad una distanza di 50 metri circa.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	26 / 132



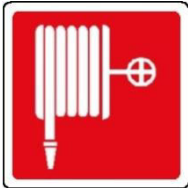




La posizione dei segnali di sicurezza è stata prevista in modo che si trovino nel campo interessato dall'illuminazione naturale od artificiale e non risultino nascosti da materiali, arredi, ecc.

Nelle planimetrie allegate al presente piano, è evidenziata l'ubicazione dei mezzi fissi e mobili di spegnimento, delle vie di esodo, nonché dei più importanti dispositivi di sicurezza.

Di seguito si riportano alcune tipologie di cartellonistica utilizzata correntemente.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	27 / 132

## CARTELLI DI SICUREZZA ANTINCENDIO

	ESTINTORE		ESTINTORE CARRELLATO
	IDRANTE		ATTACCO V.V.F.
	INTERRUTTORE DI EMERGENZA		AREA PROTETTA DA RIVELATORI DI FUMO
	ALLARME INCENDIO		

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>28 / 132</b>

## CARTELLI DI SALVATAGGIO

	PRONTO SOCCORSO		SCALA DI EMERGENZA CON PERCORSO DISCENDENTE SINISTRO
	USCITA DI EMERGENZA		SCALA DI EMERGENZA CON PERCORSO ASCENDENTE SINISTRO
	INDICAZIONE VIA DI ESODO		SCALA DI EMERGENZA CON PERCORSO ASCENDENTE DESTRO
	PUNTO DI RACCOLTA		SCALA DI EMERGENZA CON PERCORSO DISCENDENTE DESTRO
	RESPIRATORE		

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>29 / 132</b>



## GESTIONE OPERATIVA DELL'EMERGENZA

### CLASSIFICAZIONE DEGLI STATI DI EMERGENZA

GLI STATI DI EMERGENZA SONO CLASSIFICATI IN TRE CATEGORIE:

#### STATO DI ALLARME

- Condizione nella quale gli eventi risultano contenibili dalla persona che individua l'emergenza stessa o dalle persone presenti sul luogo (es. falso allarme, cattivo funzionamento di un rilevatore di fumo, attivazione impropria di un pulsante di allarme, principio lieve di incendio, principi di allagamento).

#### STATO DI EMERGENZA LIEVE

- Condizione nella quale gli eventi risultano gestibili mediante l'intervento degli incaricati per l'emergenza come di seguito definiti R.O.E.T (Reparto Operativo Emergenze Terminal) SENZA l'intervento degli enti esterni, ma con richiamo in preallarme degli stessi (es. principio di incendio di una certa entità, versamento di quantità significative di liquidi contenenti sostanze pericolose, black out elettrico ecc.).

#### STATO DI EMERGENZA GRAVE

- Qualsiasi situazione di criticità che, a giudizio dell'addetto R.O.E.T (Reparto Operativo Emergenze Terminal) in turno, non possa essere gestita con i normali mezzi a disposizione e che pertanto richiede il coinvolgimento degli Enti di Stato ed Enti di Soccorso esterni (ad es. i VV.F/Polfrontiera, etc...)

### EVENTI CONTEMPLATI


Il presente piano di emergenza contiene norme e procedure di prevenzione e di intervento da adottarsi in caso di:

1. INCENDIO O FUMO;
2. CALAMITA' NATURALI (TERREMOTO, ALLAGAMENTI, ALLUVIONI E/O EVENTI ATMOSFERICI STRAORDINARI);
3. BLACK-OUT ELETTRICO;
4. ATTENTATO O MINACCIA DI BOMBA (RIF. PIANO L. DA VINCI);
5. EMERGENZE MEDICHE DI DIVERSA NATURA.


DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	30 / 132

## SOGGETTI INTERESSATI


### ENAC. Direzione Aeroportuale Sicilia Occidentale

<p>Struttura periferica dell'ENAC tenuta all'emissione con Ordinanza del Piano di Emergenza Terminal. A seguito di attivazione della presente pianificazione adotta i conseguenti provvedimenti di ufficio.</p>	 Tel. <b>0923-841130</b> Cell. <b>320-6197949</b>
---	--


### VV.F. Distaccamento Aeroportuale dei Vigili del Fuoco

<p>Struttura aeroportuale del Comando provinciale dei Vigili del Fuoco responsabile della gestione tecnica e operativa degli interventi finalizzati al salvataggio della vita umana ed alla gestione delle emergenze aeroportuali. Vengono avvisati dal sistema HEELP contestualmente al Comando provinciale dei VV.F</p>	 Tel. <b>0923-842653</b>
---	--


### VVF. Comando Provinciale dei VV.F.

<p>Struttura provinciale dei VV.F., responsabili della gestione tecnica ed operativa degli interventi in emergenza. Vengono avvisati dal sistema HEELP contestualmente al distaccamento Aeroportuale dei VV.F</p>	 Tel. <b>115</b>
---	--

### SSA. Servizio Sanitario Aeroportuale


<p>Struttura aeroportuale affidataria dei S.S.A. che, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari del 118, interviene nelle operazioni di primo soccorso.</p>	 Tel. <b>0923-321415</b>
---	--



### SUES. Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria

<p>Servizio di urgenza ed emergenza medica, attivo su tutto il territorio nazionale 24h/24 e sette giorni su sette, gestito da personale tecnico infermieristico e tecnico che attiva un servizio di emergenza-urgenza tramite le ambulanze ed auto mediche convenzionate.</p>	 Tel. <b>118</b>
--	--



DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>31 / 132</b>

**FF.O. Forze dell'Ordine - Polaria**

<p>Enti di Stato deputati, nell'ambito del Piano, a funzioni di allertamento, presidio, vigilanza e ordine pubblico nelle aree interessate dallo stato emergenziale</p>	 <b>Tel. 0923-598731</b>
---	--

	<p><b>Addetti R.O.E.T.</b></p>	
	<p>Personale appositamente formato per la lotta antincendio e la gestione delle emergenze, secondo i contenuti previsti per "Attività a Rischio Incendio Elevato", di cui all'Allegato IX del D.M. 10/03/1998</p>	
	<p><b>RIT - Coordinatore dell'emergenza</b></p> <p>Vigila e si adopera affinché le operazioni di soccorso, per quanto di competenza, si svolgano secondo le procedure contenute nella presente pianificazione.          In caso di forte ed immediato pericolo, in assenza dei VVF, può dare l'ordine di evacuazione.          L'ordine di evacuazione quando possibile, dovrà essere comunicato/coordinato con gli enti di stato preposti.</p>	  Tel. Interno <b>132</b> Cell. <b>334-6049351</b>
	<p><b>COS / RIT - Addetto alle comunicazioni</b></p> <p>Su delega del RIT o autonomamente, in caso di attivazione di uno dei tre stadi previsti nel presente documento, si occupa delle comunicazioni tra il COS e gli Enti terzi sia interni che esterni.          Tra i suoi compiti specifici rientrano anche quelli riferiti allo spegnimento dell'incendio con i mezzi e presidi antincendio a disposizione e coordinare l'evacuazione dei presenti</p>	  Tel. Interno <b>118</b> Cell. <b>34926855</b> <b>67</b>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>32 / 132</b>

	<p><b>ADD.TTO MANUTENZIONE - Attività controllo impianti</b></p>	  Tel. Interno <b>118</b>  Personale Man. In turno <b>334-</b> <b>9446212</b>  Operatore reperibile <b>349-</b> <b>2685400</b>
	<p>E' il preposto alla verifica e la disattivazione degli impianti elettrici, di condizionamento ed in generale tutti gli impianti sotto tensione.            Su richiesta del ROS o del RIT ed in accordo alle procedure operative della presente pianificazione, dovrà recarsi sul luogo dell'evento per valutare un primo intervento manutentivo di messa in sicurezza degli impianti.            Tra i suoi compiti specifici rientrano quelli riferiti allo spegnimento dell'incendio con i mezzi e presidi antincendio a disposizione e coadiuvare l'evacuazione dei presenti</p>	
	<p><b>Addeto assistenza ai disabili</b></p>	   <b>334-</b> <b>6055704</b>
	<p>E' un componente del Reparto Operativo Emergenze Terminal.            Si attiva autonomamente e/o sotto il coordinamento del RIT.            Nel caso della presenza contemporanea di piu' disabili dovrà richiedere aiuto, per la completa evacuazione degli stessi.            Accertatosi dell'assenza di disabili, dovrà mettersi a disposizione del Rit per effettuare i normali compiti previsti da un addetto roet e cioè: spegnimento dell'incendio con i mezzi e presidi antincendio a disposizione e coadiuvare l'evacuazione dei presenti.</p>	

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>33 / 132</b>

	<b>Addetto ai piani</b>	
	<p>E' un componente del Reparto Operativo Emergenze Terminal. Sotto il coordinamento del RIT, si attiva per l'evacuazione di tutti i presenti all'interno dell'edificio, presso i punti di raccolta. In caso di alluvione si attiva per effettuare l'evacuazione verso i piani più alti del Terminal. Devono assicurarsi che tutti i locali sono stati sgomberati ed evitando di trasmettere il panico ai presenti in fase di evacuazione, devono impartire ordini chiari e precisi affinché si completi l'evacuazione totale dei luoghi. Ad evacuazione completata, restano a disposizione del RIT per effettuare i normali compiti previsti da un addetto roet e cioè: spegnimento dell'incendio con i mezzi e presidi antincendio a disposizione e coadiuvare l'evacuazione dei presenti.</p>	

## INTERVENTO OPERATIVO VVF

La squadra operativa del Distaccamento aeroportuale ha come finalità prioritaria quella di garantire gli interventi per il soccorso ad aerei in fase di emergenza / incidente secondo gli standard della normativa ICAO.

Ciò posto, in caso di intervento operativo in area Terminal, lo stesso dovrà essere coordinato con Enac DA, Gestore aeroportuale e TWR, anche al fine di valutare l'eventuale declassamento dello scalo.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	34 / 132

## PROCEDURA DI EVACUAZIONE

### DEFINIZIONE

L'evacuazione consiste nell'abbandono immediato dell'area interessata dall'emergenza da parte degli occupanti per dirigersi verso i punti di raccolta predeterminati e riportati nelle tavole allegate.

Soltanto in caso di alluvione, l'evacuazione consiste nel raggruppamento degli stessi presso i punti di raccolta in luoghi sicuri interni (piani alti del terminal).

L'ordine di evacuazione dovrà essere impartito da parte del ROS dei VV.F in stretto coordinamento con le figure preposte del Gestore (Coordinatore delle emergenze Airgest - Rit in turno).

Nel solo caso in cui si dovesse verificare una situazione di grave ed imminente pericolo che richieda l'evacuazione immediata dei locali aeroportuali, la stessa potrà essere diramata dal coordinatore delle emergenze Airgest (Rit in turno).

### TIPOLOGIE DI EVACUAZIONE PREVISTE

L'evacuazione può essere:

- PARZIALE: relativa alla sola zona interessata dall'emergenza;
- TOTALE: relativa a tutto l'edificio nel suo complesso.

### EVACUAZIONE PARZIALE

L'evacuazione parziale si applica quando il ROS dei VVF stabilisce che, relativamente alla tipologia ed all'intensità dell'evento in corso ed effettuata la valutazione del potenziale sviluppo dell'evento nel tempo, è sufficiente e/o sicuro evacuare soltanto una parte dei luoghi.

L'ordine di evacuazione PARZIALE dovrà essere impartito da parte del ROS dei VV.F in stretto coordinamento con le figure preposte del Gestore (Coordinatore delle emergenze Airgest - Rit in turno).

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	35 / 132

Nel caso in cui si dovesse verificare uno scenario di grave ed imminente pericolo che richieda l'evacuazione parziale immediata dei locali aeroportuali, la stessa potrà essere diramata dal coordinatore delle emergenze (Rit in turno).

## EVACUAZIONE TOTALE

L'evacuazione totale si applica quando il ROS dei VV.F, in stretto coordinamento con il coordinatore delle emergenze (Rit in turno), stabilisce che - relativamente alla tipologia dell'evento in corso ed effettuata la valutazione della sua intensità e del suo potenziale sviluppo nel tempo - e' necessario evacuare la totalità dei locali.

L'ordine di evacuazione totale è impartito dal ROS dei VV.F.

Nel solo caso in cui si dovesse verificare una situazione di grave e d imminente pericolo che richieda l'evacuazione totale immediata dei locali aeroportuali, la stessa potrà essere diramata dal coordinatore delle emergenze (Rit in turno).

## MESSAGGISTICA D'EVACUAZIONE

Il sistema di teleallertamento HEELP, qualsiasi sia la tipologia di evacuazione in corso (ad eccezione del caso di *alluvione*, rif. comma successivo), per il tramite di appositi diffusori acustici diffonde presso le aree interessate dall'evacuazione, il seguente messaggio sia in italiano che in inglese:

- **ATTENZIONE, ATTENZIONE! CAUSA EMERGENZA SI INVITANO TUTTI I PRESENTI AD EVACUARE L'AREA, MANTENENDO LA CALMA, MEDIANTE LE USCITE DI EMERGENZA SEGNALATE E SEGUENDO LE INDICAZIONI DEL PERSONALE PREPOSTO.**
- **ATTENTION, ATTENTION! DUE TO EMERGENCY EVERYONE MUST EVACUATE THE AREA BY THE EMERGENCY EXITS, KEEP CALM AND FOLLOW PERSONNEL INSTRUCTIONS.**

Nel caso di emergenza parziale, il messaggio verra' diffuso esclusivamente nelle aree da evacuare.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>36 / 132</b>

ATTENZIONE: **IN CASO DI ALLUVIONE** il sistema di teleallertamento HEELP diffonderà il seguente messaggio sia in italiano che in inglese:

- **ATTENZIONE, ATTENZIONE! CAUSA ALLUVIONE SI INVITANO TUTTI I PRESENTI AD EVACUARE VERSO I PIANI SUPERIORI, MANTENENDO LA CALMA E SEGUENDO LE INDICAZIONI DEL PERSONALE PREPOSTO.**
- **ATTENTION, ATTENTION! DUE TO FLODED TERMINAL BUILDING EVERYONE MUST MOVE TOWARD THE FIRST FLOOR, KEEP CALM AND FOLLOW PERSONNEL INSTRUCTIONS.**

#### SFOLLAMENTO

A seguito di una evacuazione totale e/o parziale, per ragioni di sicurezza contingenti, potrà inoltre rendersi necessario instradare ulteriormente gli utenti precedentemente evacuati, dai punti di raccolta, ad altre aree ritenute piu' sicure.

L'ordine di sfollamento deve essere diramato su richiesta del ROS dei Vigili del Fuoco.

#### PROCEDURA DI CONTINGENCY IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI DIFFUSIONE ACUSTICA DI SCALO

In caso di malfunzionamento del predetto sistema, il personale preposto del gestore trasmetterà all'utenza aeroportuale la messaggistica d'evacuazione sopra citata tramite megafono.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	37 / 132



**SCHEDE OPERATIVE  
PROCEDURE DI INTERVENTO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>38 / 132</b>

## INCENDIO O FUMO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>39 / 132</b>

## PREMESSA

Ai fini di una continua supervisione dei possibili rischi di incendio, ogni operatore aeroportuale dovrà osservare e far osservare le seguenti disposizioni:

1. controllare che nei vari luoghi siano conservati materiali infiammabili solo nelle quantità necessarie per l'uso quotidiano;
2. asportare regolarmente imballaggi, cartoni, materiali plastici, ecc.;
3. svuotare regolarmente i cestini portacarte verificando che i mozziconi siano spenti;
4. accertarsi che gli estintori siano in numero sufficiente, regolarmente ispezionati e ricaricati e facilmente raggiungibili;
5. accertarsi che gli idranti siano in numero sufficiente, regolarmente controllati e facilmente raggiungibili;
6. accertarsi che le vie di fuga siano chiaramente segnalate e note a tutto il personale;
7. Non accendere/utilizzare /installare dispositivi autonomi di riscaldamento.

## GOOD PRACTICE

1. In caso d'incendio in un locale i presenti devono allontanarsi celermente da questo, avendo cura di chiudere (se la cosa non comporta rischi per le persone) le finestre eventualmente aperte e, alla fine dell'evacuazione, la porta del locale.
2. In caso di allarme, attendere che i preposti diramino le direttive di evacuazione (parziale o totale) evitando di intralciare i percorsi d'esodo.
3. Nelle vie di esodo (corridoi, atri, ecc.) in presenza di fumo in quantità tale da rendere difficoltosa la respirazione:
  - 3.1 camminare chini;
  - 3.2 proteggere naso e bocca con un fazzoletto bagnato;
  - 3.3 orientarsi tramite il contatto con le pareti per raggiungere luoghi sicuri.
4. Nel caso in cui il percorso di sicurezza fosse impedito da fiamme e fumo, dirigersi all'esterno utilizzando le vie alternative di deflusso, seguendo comunque le indicazioni fornite dal personale addetto alla gestione dell'emergenza.
5. Nel caso che dal luogo in cui ci si trova non fosse possibile evacuare verso l'esterno (p. es. per impedimenti dovuti a fiamme, fumosità, forte calore, pericolo di crolli e comunque su indicazione del personale addetto alla gestione dell'emergenza), è indispensabile allontanarsi il più possibile dall'incendio (recandosi eventualmente sul piano terrazzo) o in

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>40 / 132</b>

alternativa, nell'impossibilità assoluta di abbandonare il piano in cui ci si trova, nei locali bagno (presenza di acqua e poco materiale combustibile), oppure restare nell'ambiente in cui ci si trova avendo cura di chiudere completamente la porta di accesso. Le fessure a filo pavimento potranno agevolmente essere occluse con indumenti (possibilmente bagnati) disponibili all'interno. Ove possibile è bene mantenere umido il lato interno della porta applicando un indumento (grembiule, impermeabile, tendaggio) precedentemente bagnato. Le finestre, se l'ambiente non è interessato da fumo, dovranno essere mantenute chiuse (dopo aver segnalato all'esterno la propria presenza). Gli arredi combustibili (mobili, tavoli, sedie, ecc.) dovranno essere allontanati dalla porta ed accostati in prossimità di una finestra (se la cosa non impedisce un eventuale accesso dall'esterno), oppure in luogo distante dalla finestra e contrapposto all'area di attesa dei presenti.

6. In linea generale, se le vie di esodo lo consentono, l'evacuazione deve svolgersi nel senso discendente; in caso di impedimenti, nel senso ascendente, specie se l'edificio è dotato di terrazzo od ampi balconi.
7. In caso di incendio è proibito categoricamente utilizzare ascensori e montacarichi per l'evacuazione. E' fatto divieto percorrere le vie di esodo in direzione opposta ai normali flussi di evacuazione (scendono tutti o salgono tutti).
8. Durante l'evacuazione tutte le porte antincendio, dopo l'utilizzo, devono rimanere chiuse.
9. Incendi di natura elettrica possono essere spenti solo con l'impiego di estintori a CO<sub>2</sub> o Polvere (utilizzabili su apparecchi in tensione), mai usare acqua.
10. Se l'incendio ha coinvolto una persona, è necessario impedire che questa possa correre; sia pure con la forza, bisogna obbligarla a distendersi e poi soffocare le fiamme con indumenti, coperte od altro.
11. L'uso di un estintore a CO<sub>2</sub> può provocare il soffocamento dell'infortunato ed ustioni da freddo. Se necessario, è preferibile utilizzare un estintore a polvere.
12. Al di là di suggerimenti tecnici, è opportuno che durante le operazioni di evacuazione ciascuno mantenga un comportamento ispirato a sentimenti di solidarietà, civismo e collaborazione verso gli altri.
13. Raggiunte le aree esterne, coloro che non hanno specifiche mansioni previste dal Piano di emergenza, devono sostare nelle previste aree di raccolta per non ostacolare le operazioni di salvataggio e di estinzione delle Strutture Pubbliche di soccorso (Vigili del Fuoco, Croce Rossa, Polizia, ecc.).
14. Allontanare eventuali sostanze combustibili e staccare le alimentazioni degli apparecchi elettrici.
15. Fare evacuare ordinatamente il pubblico ed il personale non addetto all'emergenza, seguendo le vie di fuga segnalate.
16. Controllare che all'interno dei locali non vi siano persone rimaste bloccate.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	41 / 132

17. Aprire le porte con estrema cautela. Prima di aprirla, toccarla in alto per sentire se è calda, in tal caso cercare un'altra via di uscita. Se non avete alternative, agire con cautela riparandosi da un'eventuale fiamma divampante.
18. Saggiare il pavimento appoggiando sopra dapprima il piede che non sopporta il peso del corpo e poi avanzare.
19. Non spingete le persone, ma accompagnatele nella giusta direzione con dolcezza.
20. Spostarsi lungo i muri, anche discendendo le scale.
- 21. NON USARE MAI GLI ASCENSORI MA UNICAMENTE LE SCALE.**
- 22. NON USARE MAI L'ACQUA SULLE APPARECCHIATURE ELETTRICHE.**
23. Presidiare l'ingresso, impedendo l'accesso a chiunque non sia addetto alle operazioni di emergenza.
24. Se vi sono persone intossicate o ustionate, avvertire telefonicamente il Pronto Soccorso del Presidio Aeroportuale, ovvero il 118.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>42 / 132</b>

# STATO DI ALLARME

FUNZIONE (addetto alle comunicazioni)	CALL SIGN	TELEFONO																
<b>COS</b>																		
<b>RIT</b> , SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI	COS/RIT	<b>DIRETTO. 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567																
1	RICEVUTA LA SEGNALAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP - SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI RICEVUTE - LO STATO DI ALLARME.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																	
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP																	
3	INFORMA E PREALLERTA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, CIRCA LO STATO DI ALLARME, I SEGUENTI NOMINATIVI AIRGEST <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr style="background-color: #92d050;"> <th style="width: 70%;">FUNZIONE</th> <th style="width: 30%;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td style="text-align: center;">346-2409867</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td style="text-align: center;">349-2685691</td> </tr> <tr> <td>R.S.P.P.</td> <td style="text-align: center;">345-4779865</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE HANDLING</td> <td style="text-align: center;">349-2685476</td> </tr> <tr> <td>DIRETTORE GENERALE</td> <td style="text-align: center;">348-7718834</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SECURITY</td> <td style="text-align: center;">349-2685470</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td style="text-align: center;">349-2685716</td> </tr> </tbody> </table> <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>		FUNZIONE	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716
FUNZIONE	RECAPITO																	
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																	
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																	
R.S.P.P.	345-4779865																	
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																	
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																	
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																	
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																	
4	NOTIFICA DI FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE																	
5	COMUNICA AI RESPONSABILELI DI AREA DI CUI AL PUNTO 3, IL FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE/GRAVE, TRAMITE IL SISTEMA HEELP <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																	
6	SELF BRIEFING																	

ALLARME - INCENDIO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>43 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																
<b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30 - 04:30)</b>		<b>DIRETTO 130</b> TEL. 0923-610130 CELL. 349.2685567																
1	<p>RICEVUTA E CONSTATATA LA SEGNALAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP, LO STATO DI ALLARME.</p> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO AL PRESIDIO UTILIZZERA' IL CELLULARE DI SERVIZIO O TRAMITE IL TELEFONO REGISTRATO PRESSO L'UFFICIO COE, PER INFORMARE I RESPONSABILI DI CUI AL PUNTO 3.</b></p>																	
2	<p>TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP</p>																	
3	<p>INFORMA E PREALLERTA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, CIRCA LO STATO DI ALLARME, I SEGUENTI NOMINATIVI AIRGEST</p> <table border="1" data-bbox="325 972 1442 1348"> <thead> <tr> <th data-bbox="325 972 1114 1039">FUNZIONE</th> <th data-bbox="1114 972 1442 1039">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="325 1039 1114 1084">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1114 1039 1442 1084">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1084 1114 1128">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1114 1084 1442 1128">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1128 1114 1173">RSPP</td> <td data-bbox="1114 1128 1442 1173">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1173 1114 1218">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1114 1173 1442 1218">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1218 1114 1263">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1114 1218 1442 1263">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1263 1114 1308">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1114 1263 1442 1308">349-2685470</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1308 1114 1352">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1114 1308 1442 1352">349-2685716</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO IL CELLULARE IN DOTAZIONE O TRAMITE TELEFONO REGISTRATO PRESSO IL COE</b></p>		FUNZIONE	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RSPP	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716
FUNZIONE	RECAPITO																	
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																	
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																	
RSPP	345-4779865																	
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																	
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																	
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																	
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																	
4	<p>SI RECA SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO, AL FINE DI VALUTARNE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE POTENZIALE DELLO STESSO.</p>																	
5	<p>COMUNICA AI RESPONSABILI DI AREA DI CUI AL PUNTO 3, IL FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE/GRAVE, TRAMITE IL SISTEMA HEELP</p> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO IL CELLULARE IN DOTAZIONE O TRAMITE TELEFONO REGISTRATO PRESSO IL COE</b></p>																	
6	<p>SELF BRIEFING</p>																	

**ALLARME - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>44 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<b>RIT</b> (COORDINATORE PER LE EMERGENZE)	RIT	CELL. 3346049351
1	RICEVE LA SEGNALAZIONE D'EVENTO DAL COS O DA QUALSIASI ALTRO OPERATORE.	
2	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO E RELATIVO PRESUMIBILE STATO D'AVANZAMENTO PER ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP, OVVERO, IN MANCANZA DEL COS, ATTIVA TRAMITE IL SISTEMA HEELP LO STATO DI ALLARME.	
3	<b>INFORMA E PREALLERTA, I COMPONENTI DEL R.O.E.T. IN TURNO</b>	
4	SI RECA E/O COORDINA IL GRUPPO ROET SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO, AL FINE DI VALUTARNE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE POTENZIALE DELLO STESSO.	
5	DEFINISCE IN COORDINAMENTO CON IL ROET, LE EVENTUALI AZIONI DI PRONTO INTERVENTO ATTE A CONTRASTARE L'EVENTO, CON LE DIFESE E LE DOTAZIONI DISPONIBILI ED IN RELAZIONE ALLE PROPRIE COMPETENZE.	
6	DICHIARA LA FINE DELLO STATO DI ALLARME O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA LIEVE, COMUNICANDOLO ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI.	
7	SELF BRIEFING	

ALLARME - INCENDIO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	45 / 132



FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<b>R.O.E.T</b> (REPARTO OPERATIVO EMERGENZA TERMINAL)	ROET	N.Interni aziendali Radio
1	RICEVE LA COMUNICAZIONE DI ALLARME DAL RIT E/O DAL COS <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>	
2	VENGONO COSTANTEMENTE AGGIORNATI DAL RIT CIRCA NUOVI SVILUPPI DELLA SITUAZIONE RESTANDO IN PREALLERTA	
3	SU INDICAZIONE DEL RIT ED IN COORDINAMENTO CON LO STESSO, L'ADDETTO/I ROET SI RECA/NO PRESSO IL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO, AL FINE DI VALUTARNE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE DELLO STESSO.	
4	NEL CASO IN CUI L'ALLARME EVOLVA IN EMERGENZA LIEVE/GRAVE, OGNI COMPONENTE DEL ROET DOVRA' SEGUIRE LE PROCEDURE PREVISTE DI SEGUITO DAL PRESENTE PIANO.	
5	RICEVUTO LA FINE DELLO STATO DI ALLARME, RIPRENDE LE PROPRIE ATTIVITA'	
6	SELF BRIEFING.	

**ALLARME - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>46 / 132</b>

## STATO DI EMERGENZA LIEVE

FUNZIONE: addetto alle comunicazioni	CALL SIGN	TELEFONO		
<b>COS</b> <b>RIT</b> , SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI	COS/RIT	<b>DIRETTO 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567		
1	RICEVUTA LA SEGNALAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP - SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI RICEVUTE - LO STATO DI EMERGENZA LIEVE.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>			
2	AVVERTE IL RIT/COS IN TURNO E LO INFORMA DEGLI SVILUPPI DELL'EVENTO.			
3	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP			
4	ATTIVA LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, PREALLERTANDO I SEGUENTI ENTI.			
	<b>ENTI</b>	<b>RECAPITO</b>		
	V.V.F.	0923-842653 115		
	POLARIA	0923-598731		
	C.R.I.	0923-321415		
	ENAC	0923-841130 320-6197949		
	<b>FUNZIONI AIRGEST</b>	<b>RECAPITO</b>		
	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867		
	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691		
	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716		
	R.S.P.P.	345-4779865		
	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476		
	DIRETTORE GENERALE	348-7718834		
	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470		
<b>DATA</b>	<b>REDATTO</b>	<b>CONTROLLATO</b>	<b>APROVATO</b>	<b>PAG</b>
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	47 / 132

EMERGENZA LIEVE - INCENDIO

	<p>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</p>
5	<p>NOTIFICA A TUTTI GLI ENTI E LE FIGURE DI CUI AL PUNTO 3, LO STATO DI FINE EMERGENZA LIEVE O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, PER IL TRAMITE DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP.</p> <p>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS/RIT DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</p>
6	SELF BRIEFING

**EMERGENZA**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>48 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																										
<b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30-04:30)</b>		<b>DIRETTO 130 TEL. 0923-610130 CELL. 349.2685567</b>																										
1	RICEVUTA E CONSTATATA LA COMUNICAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP, LO STATO DI EMERGENZA LIEVE.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																											
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP																											
3	ATTIVA LO STATO DI EMERGENZA LIEVE ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, PREALLERTANDO I SEGUENTI ENTI:  <table border="1" data-bbox="268 909 1442 1617"> <thead> <tr> <th data-bbox="268 909 1098 958">ENTI</th> <th data-bbox="1098 909 1442 958">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="268 958 1098 1048">VV.F.</td> <td data-bbox="1098 958 1442 1048">0923-842653 115</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1048 1098 1093">POLARIA</td> <td data-bbox="1098 1048 1442 1093">0923-598731</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1093 1098 1137">C.R.I.</td> <td data-bbox="1098 1093 1442 1137">0923-321415</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1137 1098 1236">ENAC</td> <td data-bbox="1098 1137 1442 1236">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr> <th data-bbox="268 1236 1098 1281">FUNZIONI AIRGEST</th> <th data-bbox="1098 1236 1442 1281">RECAPITO</th> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1281 1098 1326">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1098 1281 1442 1326">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1326 1098 1370">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1098 1326 1442 1370">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1370 1098 1415">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1098 1370 1442 1415">349-2685716</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1415 1098 1460">R.S.P.P.</td> <td data-bbox="1098 1415 1442 1460">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1460 1098 1505">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1098 1460 1442 1505">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1505 1098 1550">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1098 1505 1442 1550">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1550 1098 1617">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1098 1550 1442 1617">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA PRESSO IL COE</b>		ENTI	RECAPITO	VV.F.	0923-842653 115	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																											
VV.F.	0923-842653 115																											
POLARIA	0923-598731																											
C.R.I.	0923-321415																											
ENAC	0923-841130 320-6197949																											
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																											
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																											
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																											
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																											
R.S.P.P.	345-4779865																											
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																											
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																											
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																											
4	NOTIFICA A TUTTI GLI ENTI E LE FIGURE DI CUI AL PUNTO 3, LO STATO DI FINE EMERGENZA LIEVE O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, PER IL TRAMITE DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO DIRAMERA' LO STATO DI</b>																											

**EMERGENZA LIEVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	49 / 132

	EMERGENZA LIEVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.
5	SELF BRIEFING

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	50 / 132

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<p style="text-align: center;"><b>RIT</b></p> <p><b>(COORDINATORE PER LE EMERGENZE)</b></p>	RIT	CELL. 334-6049351
1	RICEVE LA SEGNALAZIONE D'EVENTO DAL COS O DA QUALSIASI ALTRO OPERATORE.	
2	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO E RELATIVO PRESUMIBILE STATO DI AVANZAMENTO DELLO STESSO, PER ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP	
3	COMUNICA AI MEMBRI DEL R.O.E.T, LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO	
4	SI RECA CON IL ROET SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO AL FINE DI VALUTARNE CONGIUNTAMENTE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE DELLO STESSO;	
5	SI COORDINA CON IL ROET PER LE EVENTUALI AZIONI DI PRONTO INTERVENTO E DI DIFESA CHE DEVONO ESSERE ATTUATE NELLA GESTIONE DELL'EMERGENZA LIEVE;	
6	PREATTIVA E PREDISPONE GLI ADDETTI ROET PER L'EVENTUALE EVACUAZIONE.	
7	COMUNICA LA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA GRAVE AL COS;	
8	SELF BRIEFING	

**EMERGENZA LIEVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>51 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<p align="center"><b>R.O.E.T</b></p> <p align="center">(REPARTO OPERATIVA EMERGENZA TERMINAL)</p>	ROET	N.Interni aziendali Radio
1	RICEVONO LA COMUNICAZIONE DELL'EMERGENZA LIEVE DA PARTE DEL RIT	
2	<p><b>IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI DEL RIT ED IN FUNZIONE DEI COMPITI ASSEGNATI NELL'ALLEGATO "A", GLI ADDETTI ROET DEVONO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RECARSÌ IMMEDIATAMENTE SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO AL FINE DI VALUTARNE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE DELL'EVENTO E, SE NECESSARIO AGGIORNARE IMMEDIATAMENTE IL RIT;</li> <li>• INTERVENIRE, CON ESTINTORI ED ALTRE EVENTUALI ATTREZZATURE A DISPOSIZIONE, SUL FOCOLAIO.</li> <li>• INVITARE LE PERSONE PRESENTI O NELLE IMMEDIATE VICINANZE AD ALLONTANARSI DALLA ZONA INTERESSATA DALL'EMERGENZA LIEVE.</li> </ul> <p>COMUNICARE AL RIT L'AVVENUTO RIENTRO DELL'EMERGENZA LIEVE</p> <p><b>1) <u>GLI ADDETTI AI PIANI:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SU DISPOSIZIONE DEL RIT, DEVONO INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE LE ATTIVITA' E RECARSÌ AI PIANI PER PREPARARE I PRESENTI AD UNA EVENTUALE EVACUAZIONE;</li> <li>• TENGONO CONTO DEL NUMERO APPROSSIMATIVO DEI PRESENTI</li> </ul> <p>APRONO LE USCITE DI EMERGENZA DI PERTINENZA, PREVIO COORDINAMENTO CON LA POLIZIA DI FRONTIERA.</p>	
3	<p><b>2) <u>I PREPOSTI ALLE ATTIVITA' DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DEVONO:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INTERVENIRE PRESSO LA VALVOLA DEGLI IDRANTI DI PERTINENZA DELLA ZONA DOVE SI È VERIFICATO L'EVENTO, VERIFICANDONE LA REGOLARE POSIZIONE APERTA;</li> <li>• ISPEZIONARE LE VALVOLE DELLE ZONE LIMITROFE E VERIFICARNE LA FUNZIONALITÀ E LA LORO CORRETTA APERTURA;</li> <li>• ACCERTARSI DELL'INTERVENTO AUTOMATICO DELLA POMPA ED IN CASO</li> </ul>	

**EMERGENZA LIEVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>52 / 132</b>

	<p>CONTRARIO LA AVVIA IMMEDIATAMENTE CON COMANDO MANUALE;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACCERTARSI DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO ANTINCENDIO TENENDO COSTANTEMENTE SOTTO CONTROLLO I VALORI DI PORTATA E PRESSIONE DELLO STESSO;</li> <li>• MANTENERE LE POMPE IN FUNZIONE FINO A FINE EMERGENZA LIEVE.</li> <li>• RESTARE A DISPOSIZIONE DEL RIT PER EVENTUALI RICHIESTE DI INTERVENTO, SEGNALANDO EVENTUALI CONTROINDICAZIONI ALLE MANOVRE RICHIESTE.</li> <li>• INTERROMPERE I CIRCUITI DI ALIMENTAZIONE SECONDO IL PIANO DI INTERVENTO O LE ESIGENZE PREVISTE.</li> </ul> <p><b>3) <u>L'ADDETTO ASSISTENZA DISABILI DEVE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INDIVIDUARE E RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL DISABILE AL SUPPORTO DEL QUALE ERA STATO PREVENTIVAMENTE ASSEGNATO;</li> <li>• IN CASO DI ACCERTATA ASSENZA DI DISABILI DEVE RENDERSI DISPONIBILE AL RIT PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA LIEVE;</li> </ul>
4	NEL CASO IN CUI L'EMERGENZA LIEVE EVOLVA, OGNI COMPONENTE DOVRA' SEGUIRE LE PROCEDURE PREVISTE IN CASO DI EMERGENZA GRAVE
5	RICEVONO COMUNICAZIONE DAL RIT IN MERITO ALLA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA GRAVE.
6	SELF BRIEFING

**EMERGENZA LIEVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>53 / 132</b>



## STATO DI EMERGENZA GRAVE

FUNZIONE (addetto alle comunicazioni)	CALL SIGN	TELEFONO																												
<b>COS</b>																														
<b>RIT, SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI</b>	COS/RIT	<b>DIRETTO 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567																												
<b>1</b>	RICEVUTA LA SEGNALAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP - SULLA BASE DELLE INFORMAZIONI RICEVUTE - LO STATO DI EMERGENZA GRAVE.  <span style="color: red; font-size: small;">NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA. NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</span>																													
<b>2</b>	AVVERTE IL RIT/COS IN TURNO E LO INFORMA DEGLI SVILUPPI DELL'EVENTO.																													
<b>3</b>	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX																													
<b>4</b>	<p><b>ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EMERGENZA GRAVE O DELL'EVECUAZIONE IN CORSO</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th style="width: 60%;">ENTI</th> <th style="width: 40%;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>V.V.F.</td> <td style="text-align: center;">0923-842653 115</td> </tr> <tr> <td>POLARIA</td> <td style="text-align: center;">0923-598731</td> </tr> <tr> <td>C.R.I.</td> <td style="text-align: center;">0923-321415</td> </tr> <tr> <td>S.U.E.S</td> <td style="text-align: center;">118</td> </tr> <tr> <td>ENAC</td> <td style="text-align: center;">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th style="text-align: center;">FUNZIONI AIRGEST</th> <th style="text-align: center;">RECAPITO</th> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td style="text-align: center;">346-2409867</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td style="text-align: center;">349-2685691</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td style="text-align: center;">349-2685716</td> </tr> <tr> <td>R.S.P.P.</td> <td style="text-align: center;">345-4779865</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE HANDLING</td> <td style="text-align: center;">349-2685476</td> </tr> <tr> <td>DIRETTORE GENERALE</td> <td style="text-align: center;">348-7718834</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SECURITY</td> <td style="text-align: center;">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;"><span style="color: red;">NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA GRAVE ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</span></p>		ENTI	RECAPITO	V.V.F.	0923-842653 115	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S	118	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																													
V.V.F.	0923-842653 115																													
POLARIA	0923-598731																													
C.R.I.	0923-321415																													
S.U.E.S	118																													
ENAC	0923-841130 320-6197949																													
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																													
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																													
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																													
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																													
R.S.P.P.	345-4779865																													
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																													
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																													
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																													

EMERGENZA GRAVE - INCENDIO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>54 / 132</b>

<b>5</b>	SU COMUNICAZIONE DEL RIT RICHIEDE L'INTERVENTO DELLE STRUTTURE PUBBLICHE ESTERNE DI SOCCORSO, FORNENDO LE NECESSARIE INFORMAZIONI
<b>6</b>	RICEVUTA L'EVENTUALE DISPOSIZIONE DI EVACUAZIONE PARZIALE/TOTALE DA PARTE DELLE FIGURE PREPOSTE, ATTIVA LA FUNZIONE SPECIFICA DEL SISTEMA HEELP.
<b>7</b>	COMUNICA A TUTTI GLI ENTI PRECEDENTEMENTE ALLERTATI, IL FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>55 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																												
<p><b>ADDETTO PRESIDIO</b> <b>NOTTURNO (00:30-04:30)</b></p>		<p><b>DIRETTO 130</b> <b>TEL.0923-610130</b> <b>CELL. 349.2685567</b></p>																												
<p><b>1</b></p>	<p>RICEVUTA E CONSTATATA LA COMUNICAZIONE DI EVENTO DAL SISTEMA AUTOMATICO O DA QUALSIASI OPERATORE, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP, LO STATO DI EMERGENZA GRAVE.</p> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b></p>																													
<p><b>2</b></p>	<p>TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX</p>																													
<p><b>3</b></p>	<p><b>ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EMERGENZA GRAVE O DELL'EVECUAZIONE IN CORSO</b></p> <table border="1" data-bbox="308 1048 1441 1630"> <thead> <tr> <th data-bbox="308 1048 1109 1079">ENTI</th> <th data-bbox="1109 1048 1441 1079">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="308 1079 1109 1155">VV.F.</td> <td data-bbox="1109 1079 1441 1155">0923-842653 115</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1155 1109 1187">POLARIA</td> <td data-bbox="1109 1155 1441 1187">0923-598731</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1187 1109 1218">C.R.I.</td> <td data-bbox="1109 1187 1441 1218">0923-321415</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1218 1109 1263">S.U.E.S.</td> <td data-bbox="1109 1218 1441 1263">118</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1263 1109 1339">ENAC</td> <td data-bbox="1109 1263 1441 1339">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr> <th data-bbox="308 1339 1109 1370">FUNZIONI AIRGEST</th> <th data-bbox="1109 1339 1441 1370">RECAPITO</th> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1370 1109 1402">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1109 1370 1441 1402">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1402 1109 1433">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1109 1402 1441 1433">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1433 1109 1464">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1109 1433 1441 1464">349-2685716</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1464 1109 1496">R.S.P.P.</td> <td data-bbox="1109 1464 1441 1496">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1496 1109 1527">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1109 1496 1441 1527">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1527 1109 1559">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1109 1527 1441 1559">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="308 1559 1109 1590">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1109 1559 1441 1590">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA PRESSO IL COE</b></p>		ENTI	RECAPITO	VV.F.	0923-842653 115	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S.	118	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																													
VV.F.	0923-842653 115																													
POLARIA	0923-598731																													
C.R.I.	0923-321415																													
S.U.E.S.	118																													
ENAC	0923-841130 320-6197949																													
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																													
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																													
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																													
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																													
R.S.P.P.	345-4779865																													
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																													
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																													
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																													
<p><b>4</b></p>	<p>SU COMUNICAZIONE DEL ROS DEI VV.F. RICHIEDE L'INTERVENTO DELLE STRUTTURE PUBBLICHE ESTERNE DI SOCCORSO, FORNENDO LE NECESSARIE INFORMAZIONI</p>																													

**EMERGENZA GRAVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>56 / 132</b>

<b>5</b>	RICEVUTA L'EVENTUALE DISPOSIZIONE DI EVACUAZIONE PARZIALE/TOTALE DA PARTE DELLE FIGURE PREPOSTE, ATTIVA LA FUNZIONE SPECIFICA DEL SISTEMA HEELP.
<b>6</b>	COMUNICA A TUTTI GLI ENTI PRECEDENTEMENTE ALLERTATI, IL FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>57 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<b>RIT</b>  <b>COORDINATORE PER LE EMERGENZE</b>	RIT	CELL. 3346049351
1	RICEVE LA SEGNALAZIONE D'EVENTO DAL COS O DA QUALSIASI ALTRO OPERATORE.	
2	SI RECA CON IL ROET SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO AL FINE DI VALUTARNE CONGIUNTAMENTE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE DELLO STESSO;	
3	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI L'EFFETTIVO STATO DI AVANZAMENTO DELL'EMERGENZA.	
4	ATTIVA I COMPONENTI DEL ROET; COORDINA I MEMBRI DEL ROET NELL'ESPLETAMENTO DELLE MANSIONI DI CUI ALL'ALLEGATO "A".	
5	COORDINA, IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI RICEVUTE DAL ROS, LE AZIONI DI PRONTO INTERVENTO E DI DIFESA CHE DEVONO ESSERE ATTUATE DAL ROET.	
6	RESTA IN CONTATTO CON IL ROET ED A DISPOSIZIONE DEL ROS DEI VV.F.	
7	SU COMUNICAZIONE DEL ROS DEI V.V.F, COMUNICA AL COS L'INTERVENTO DELLE STRUTTURE PUBBLICHE ESTERNE DI SOCCORSO, FORNENDO LE NECESSARIE INFORMAZIONI	
8	SU COMUNICAZIONE DEL ROS COMUNICA AL COS E AL ROET LO STATO DI FINE EMERGENZA GRAVE E LA RIPRESA ALLE NORMALI ATTIVITA', OGNUNO PER QUANTO DI COMPETENZA	
9	<b>IN CASO DI PERICOLO GRAVE ED IMMINENTE, PUO' IMPARTIRE L'ORDINE DI EVACUAZIONE DEI LOCALI;</b>	

**EMERGENZA GRAVE - INCENDIO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>58 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO		
<b>R.O.E.T</b>	=	N.Interni aziendali Radio		
<b>1</b>	INFORMATI DAL RIT DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, SI ATTIVANO IMMEDIATAMENTE PER L'ATTIVAZIONE DEL PIANO DI EVACUAZIONE.			
<b>2</b>	<p><b>IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI DEL RIT O DEL ROS DEI VV.F ED IN FUNZIONE DEI COMPITI ASSEGNATI NELL'ALLEGATO "A", GLI ADDETTI ROET DEVONO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INVITARE LE PERSONE PRESENTI AD ALLONTANARSI DALLA ZONA INTERESSATA DALL'INCENDIO;</li> <li>• INTRAPRENDERE MISURE DI CONTENIMENTO E CONTRASTO, COMMISURATE ALL'EVENTO CHE HA DETERMINATO LO STATO DI EMERGENZA;</li> </ul> <p><b><u>GLI ADDETTI AI PIANI DEVONO:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INTERROMPERE LE ATTIVITA' IN CORSO;</li> <li>• RECARSI AL PIANO DI COMPETENZA, PER PROCEDERE ALL'EVACUAZIONE DEGLI UTENTI;</li> <li>• APRIRE LE USCITE DI EMERGENZA DI PERTINENZA, IN ACCORDO CON LA POLIZIA DI FRONTIERA;</li> <li>• DISPORSI ALLA TESTA ED IN CODA DEGLI UTENTI IN COLONNA TRASMETTENDO FIDUCIA E TRANQUILLITA' AI PRESENTI;</li> <li>• MANTENERE PER QUANTO POSSIBILE IL GRUPPO ORDINATO E COMPATTO FINO AL PUNTO DI RACCOLTA PIU' VICINO;</li> <li>• PROCEDERE ALL'EVACUAZIONE FINO AL PUNTO DI RACCOLTA PIU' VICINO (ADDETTO AI PIANI IN TESTA);</li> <li>• PRIMA DI EVACUARE L'EDIFICIO, VERIFICARE CHE NON VI SIANO ANCORA PRESENTI NELLE AREE EVACUATE (ADDETTO AI PIANI IN CODA).</li> </ul>			
<b>3</b>	<p><b><u>IL PREPOSTO ALLE ATTIVITA' DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DEVE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INTERROMPERE I CIRCUITI DI ALIMENTAZIONE SECONDO IL PIANO DI INTERVENTO O LE ESIGENZE PREVISTE;</li> <li>• ACCERTARSI DEL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO ANTINCENDIO;</li> <li>• MANTENERE LE POMPE IN FUNZIONE FINO A FINE EMERGENZA GRAVE;</li> <li>• RESTARE A DISPOSIZIONE DEL RIT/ROS PER EVENTUALI RICHIESTE DI INTERVENTO, SEGNALANDO EVENTUALI CONTROINDICAZIONI ALLE</li> </ul>			
DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	59 / 132

## MANOVRE RICHIESTE.

**GLI ADDETTI ALL'ASSISTENZA AI DISABILI DEVONO**

- INDIVIDUARE E RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL DISABILE AL SUPPORTO DEL QUALE ERA STATO PREVENTIVAMENTE ASSEGNATO, OPPURE LA PERSONA INDICATAGLI DAL RIT;
- EVACUARE L'AEROSTAZIONE CON IL DISABILE A LUI ASSEGNATO;
- RICHIEDERE AL RIT ULTERIORE PERSONALE DI SUPPORTO, IN CASO DELLA PRESENZA DI PIU' DISABILI.

**4**

RICEVERE LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>60 / 132</b>

## CALAMITA' NATURALI TERREMOTO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>61</b> / 132



## TERREMOTO

Un terremoto è un fenomeno naturale non prevedibile, anche se normalmente si manifesta con violente scosse iniziali, seguite da alcuni momenti di pausa, con successive scosse di intensità assai inferiore a quelle iniziali (scosse di assestamento).

Anche queste ultime, comunque, seppur di minore intensità, possono essere estremamente pericolose e causare il crollo di strutture compromesse dalle scosse telluriche iniziali.

**PER QUANTO SOPRA, NEL CASO IN CUI L'EVENTO STRAORDINARIO IN PAROLA RAGGIUNGA UN' INTENSITA' AVVERTIBILE, SARA' GESTITO ADOTTANDO LE PROCEDURE DI EMERGENZA GRAVE.**

## GOOD PRACTICE

1. Alle prime scosse telluriche avvertibili dai più, è necessario pensare a ripararsi (es. sotto tavoli, architravi, strutture portanti);
2. Al termine della prima scossa tellurica avvertita dai più, è necessario recarsi al di fuori dell'edificio in modo ordinato evitando di precipitarsi all'esterno dei locali, utilizzando le regolari vie di esodo, **escludendo l'uso degli ascensori** ed attuando l'evacuazione, secondo le procedure previste;
3. prepararsi a fronteggiare la possibilità di eventuali ulteriori scosse;
4. sospendere le attività lavorative evacuando ed attuando il piano di evacuazione;
5. durante l' evacuazione, fare muovere ordinatamente il pubblico ed il rimanente personale seguendo le vie di fuga segnalate, indirizzandole in spazi esterni lontani da edifici;
6. verificare che all'interno dei locali non siano rimaste persone bloccate; in caso contrario avvertire i VV.F.;
7. verificare che non vi siano persone ferite; in caso contrario avvertire immediatamente il Servizio Sanitario Aeroportuale;
8. allontanarsi da finestre, specchi, vetrine, cartelloni pubblicitari, apparati elettrici;
9. aprire le porte con cautela e muoversi con prudenza saggiando, prima di avventurarsi sopra, il pavimento, le scale;
10. scendere le scale all'indietro, spostandosi lungo i muri (queste sono le aree strutturalmente più robuste);
11. evitare di usare telefoni, salvo nei casi di estrema urgenza;
12. non spostare una persona traumatizzata, a meno che non sia in evidente pericolo di vita, chiamare i soccorsi segnalando con precisione la posizione della persona infortunata.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	62 / 132

## COSA NON FARE IN CASO DI TERREMOTO

1. usare l'auto intralciando le vie d'accesso per i soccorritori;
2. recarsi nelle zone più danneggiate o pericolanti;
3. rientrare negli edifici per recuperare oggetti o beni;
4. occupare le linee telefoniche (specialmente i numeri di pubblica utilità), se non per casi di estrema necessità

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>63 / 132</b>

# STATO DI EMERGENZA GRAVE

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																												
<b>COS</b>																														
<b>RIT, SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI</b>	COS/RIT	<b>DIRETTO 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567																												
<b>1</b>	RICEVUTA O CONSTATATA LA SEGNALAZIONE DI EVENTO, ATTIVA, TRAMITE IL SISTEMA HEELP LO STATO DI EMERGENZA GRAVE.  <small>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</small>																													
<b>2</b>	AVVERTE IL RIT/COS IN TURNO E LO INFORMA DEGLI SVILUPPI DELL'EVENTO																													
<b>3</b>	<p><b>ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EMERGENZA GRAVE E/O DELL'EVECUAZIONE IN CORSO</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #cccccc;"> <thead> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th style="width: 60%;">ENTI</th> <th style="width: 40%;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VV.F</td> <td style="text-align: center;">0923-842653 115</td> </tr> <tr> <td>POLARIA</td> <td style="text-align: center;">0923-598731</td> </tr> <tr> <td>C.R.I.</td> <td style="text-align: center;">0923-321415</td> </tr> <tr> <td>S.U.E.S</td> <td style="text-align: center;">118</td> </tr> <tr> <td>ENAC</td> <td style="text-align: center;">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th>FUNZIONI AIRGEST</th> <th>RECAPITO</th> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td style="text-align: center;">346-2409867</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td style="text-align: center;">349-2685691</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td style="text-align: center;">349-2685716</td> </tr> <tr> <td>R.S.P.P.</td> <td style="text-align: center;">345-4779865</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE HANDLING</td> <td style="text-align: center;">349-2685476</td> </tr> <tr> <td>DIRETTORE GENERALE</td> <td style="text-align: center;">348-7718834</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SECURITY</td> <td style="text-align: center;">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <p><small>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA GRAVE ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</small></p>		ENTI	RECAPITO	VV.F	0923-842653 115	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S	118	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																													
VV.F	0923-842653 115																													
POLARIA	0923-598731																													
C.R.I.	0923-321415																													
S.U.E.S	118																													
ENAC	0923-841130 320-6197949																													
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																													
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																													
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																													
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																													
R.S.P.P.	345-4779865																													
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																													
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																													
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																													
<b>4</b>	SU COMUNICAZIONE DEL RIT, SI ATTIVA PER L'EVACUAZIONE COME DA MANSIONI PREVISTI NELL'ALLEGATO "A"																													

EMERGENZA GRAVE - TERREMOTO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>64 / 132</b>

5

COMUNICA A TUTTI GLI ENTI PRECEDENTEMENTE ALLERTATI, IL FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	65 / 132

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																												
<p><b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30-04:30)</b></p>		<p><b>DIRETTO 130 TEL.0923-610130 CELL. 349.2685567</b></p>																												
<p><b>1</b></p>	<p>RICEVUTA O CONSTATA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, ATTIVA IL SISTEMA HEELP.</p> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b></p>																													
<p><b>2</b></p>	<p><b>ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EMERGENZA GRAVE E/O DELL'EVECUAZIONE IN CORSO</b></p> <table border="1" data-bbox="309 864 1441 1413"> <thead> <tr> <th data-bbox="309 864 1107 898">ENTI</th> <th data-bbox="1107 864 1441 898">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="309 898 1107 931">POLARIA</td> <td data-bbox="1107 898 1441 931">0923-598731</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 931 1107 965">C.R.I.</td> <td data-bbox="1107 931 1441 965">0923-321415</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 965 1107 999">S.U.E.S</td> <td data-bbox="1107 965 1441 999">118</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 999 1107 1032">V.V.F</td> <td data-bbox="1107 999 1441 1032">0923-842653</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1032 1107 1111">ENAC</td> <td data-bbox="1107 1032 1441 1111">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr> <th data-bbox="309 1111 1107 1144">FUNZIONI AIRGEST</th> <th data-bbox="1107 1111 1441 1144">RECAPITO</th> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1144 1107 1178">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1107 1144 1441 1178">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1178 1107 1211">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1107 1178 1441 1211">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1211 1107 1245">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1107 1211 1441 1245">349-2685716</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1245 1107 1279">R.S.P.P.</td> <td data-bbox="1107 1245 1441 1279">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1279 1107 1312">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1107 1279 1441 1312">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1312 1107 1346">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1107 1312 1441 1346">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1346 1107 1413">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1107 1346 1441 1413">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA PRESSO IL COE</b></p>		ENTI	RECAPITO	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S	118	V.V.F	0923-842653	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																													
POLARIA	0923-598731																													
C.R.I.	0923-321415																													
S.U.E.S	118																													
V.V.F	0923-842653																													
ENAC	0923-841130 320-6197949																													
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																													
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																													
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																													
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																													
R.S.P.P.	345-4779865																													
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																													
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																													
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																													
<p><b>3</b></p>	<p>SI ATTIVA PER L'EVECUAZIONE COME DA MANSIONI PREVISTI NELL'ALLEGATO "A"</p>																													
<p><b>4</b></p>	<p>COMUNICA A TUTTI GLI ENTI PRECEDENTEMENTE ALLERTATI, IL FINE EMERGENZA GRAVE</p>																													

**EMERGENZA GRAVE - TERREMOTO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>66 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<b>RIT</b>  <b>COORDINATORE PER LE EMERGENZE</b>	RIT	CELL. 3346049351
1	RICEVE O CONSTATA LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO	
2	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO PER PRONTA ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP	
3	AVVIA LA PROCEDURA DI EVACUAZIONE DEL TERMINAL	
4	ATTIVA I COMPONENTI DEL ROET PER L'EVACUAZIONE, COORDINANDOLI NELL'ESPLETAMENTO DELLE MANSIONI DI CUI ALL'ALLEGATO "A".	
5	RESTA IN CONTATTO CON IL ROET ED A DISPOSIZIONE DEL ROS DEI VV.F	

EMERGENZA GRAVE - TERREMOTO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>67 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO		
<b>R.O.E.T</b>	=	N.Interni aziendali Radio		
<b>1</b>	INFORMATI DAL RIT DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, SI ATTIVANO IMMEDIATAMENTE PER L'ATTIVAZIONE DEL PIANO DI EVACUAZIONE.			
<b>2</b>	<p><b>IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI DEL RIT ED IN FUNZIONE DEI COMPITI ASSEGNATI NELL'ALLEGATO "A", GLI ADDETTI ROET DOVRANNO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INVITARE LE PERSONE PRESENTI AD ALLONTANARSI VERSO L'ESTERNO;</li> <li>• INTRAPRENDERE MISURE DI CONTENIMENTO E CONTRASTO, COMMISURATE ALL'EVENTO CHE HA DETERMINATO LO STATO DI EMERGENZA;</li> </ul> <p><b><u>GLI ADDETTI AI PIANI DEVONO:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INTERROMPERE LE ATTIVITA' IN CORSO;</li> <li>• RECARSÌ AL PIANO DI COMPETENZA, PER PROCEDERE ALL'EVACUAZIONE DEGLI UTENTI;</li> <li>• APRIRE LE USCITE DI EMERGENZA DI PERTINENZA, IN ACCORDO CON LA POLIZIA DI FRONTIERA;</li> <li>• DISPORSI ALLA TESTA ED IN CODA DEGLI UTENTI IN COLONNA TRASMETTENDO FIDUCIA E TRANQUILLITA' AI PRESENTI;</li> <li>• MANTENERE PER QUANTO POSSIBILE IL GRUPPO ORDINATO E COMPATTO FINO AL PUNTO DI RACCOLTA PIU' VICINO;</li> <li>• PROCEDERE ALL'EVACUAZIONE FINO AL PUNTO DI RACCOLTA PIU' VICINO (ADDETTO AI PIANI IN TESTA);</li> <li>• PRIMA DI EVACUARE L'EDIFICIO, VERIFICARE CHE NON VI SIANO ANCORA PRESENTI NELLE AREE EVACUATE (ADDETTO AI PIANI IN CODA).</li> </ul>			
<b>3</b>	<p><b><u>IL PREPOSTO ALLE ATTIVITA' DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DEVE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RESTARE A DISPOSIZIONE DEL RIT PER EVENTUALI RICHIESTE DI INTERVENTO, SEGNALANDO EVENTUALI CONTROINDICAZIONI ALLE MANOVRE RICHIESTE.</li> <li>• COADIUVARE L'EVACUAZIONE IN CORSO</li> </ul> <p><b>GLI ADDETTI ALL'ASSISTENZA AI DISABILI DEVONO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INDIVIDUARE E RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL DISABILE AL SUPPORTO DEL QUALE ERA STATO PREVENTIVAMENTE ASSEGNATO,</li> </ul>			
DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>68 / 132</b>

4	<p>OPPURE LA PERSONA INDICATAGLI DAL RIT;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• EVACUARE L'AEROSTAZIONE CON IL DISABILE A LUI ASSEGNATO;</li><li>• RICHIEDERE AL RIT ULTERIORE PERSONALE DI SUPPORTO, IN CASO DELLA PRESENZA DI PIU' DISABILI.</li></ul>
4	RICEVERE LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>69 / 132</b>



## CALAMITA' NATURALI ALLUVIONE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	70 / 132

**GOOD PRACTICE**

1. Predisporre l'immediata evacuazione dei locali seminterrati e di tutti i locali con potenziale presenza di personale ed utenti;
2. verificare che all'interno dei locali non siano rimaste persone bloccate; in caso contrario avvertire i VV.F.;
3. In caso di alluvione che interessi il territorio su cui insistono le infrastrutture aeroportuali, portarsi subito, ma con calma, dai piani bassi a quelli più alti, **CON DIVIETO DI USO DEGLI ASCENSORI**;
4. Evitare di uscire all'esterno dei locali se gli spazi esterni sono già invasi da acque tumultuose;
5. L'energia elettrica dovrà essere interrotta dal quadro generale dal preposto alle attività di controllo degli impianti;
6. Non cercare di attraversare ambienti interessati dall'acqua, se non si conosce perfettamente il luogo, la profondità dell'acqua stessa e la esistenza nell'ambiente di pozzetti, fosse e depressioni.
7. Non allontanarsi mai dallo stabile quando la zona circostante è completamente invasa dalle acque alluvionali, per non incorrere nel trascinarsi per la violenza delle stesse.
8. Attendere pazientemente l'intervento dei soccorritori segnalando la posizione ed i luoghi in cui si sosta;
9. Nell'attesa dei soccorsi munirsi, se possibile, di oggetti la cui galleggiabilità è certa ed efficace (tavole di legno, contenitori di plastica rigida chiusi ermeticamente, pannelli di polistirolo, ecc.).
10. Evitare di permanere in ambienti con presenza di apparecchiature elettriche, specialmente se interessati dalle acque alluvionali.
11. sospendere le attività lavorative ponendo in sicurezza le macchine e le attrezzature;
12. predisporre sacchetti di sabbia ed altri materiali di contenimento in corrispondenza delle porte più esposte;

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	71 / 132

## STATO DI EMERGENZA GRAVE

In caso di alluvione, dovrà essere attivata immediatamente un'evacuazione del piano cantinato e del piano terra del Terminal verso i piani più alti dell'aerostazione, evitando di sfollare verso le aree esterne.

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																										
<b>COS</b>																												
<b>RIT, SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI</b>	COS/RIT	<b>DIRETTO 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567																										
<b>1</b>	RICEVUTA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, ATTIVA IL SISTEMA HEELP.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																											
<b>2</b>	AVVERTE IL RIT/COS IN TURNO E LO INFORMA DEGLI SVILUPPI PER L'EVENTO																											
<b>3</b>	SE POSSIBILE, TRASCRIVE I DATI IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX																											
<b>4</b>	<b>ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EVACUAZIONE IN CORSO:</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th style="width: 60%;">ENTI</th> <th style="width: 40%;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>POLARIA</td><td style="text-align: center;">0923-598731</td></tr> <tr><td>C.R.I.</td><td style="text-align: center;">0923-321415</td></tr> <tr><td>S.U.E.S</td><td style="text-align: center;">118</td></tr> <tr><td>VV.F</td><td style="text-align: center;">0923-842653</td></tr> <tr><td>ENAC</td><td style="text-align: center;">0923-841130 320-6197949</td></tr> <tr style="background-color: red; color: white;"> <th>FUNZIONI AIRGEST</th> <th>RECAPITO</th> </tr> <tr><td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td><td style="text-align: center;">346-2409867</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td><td style="text-align: center;">349-2685691</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td><td style="text-align: center;">349-2685716</td></tr> <tr><td>R.S.P.P.</td><td style="text-align: center;">345-4779865</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE HANDLING</td><td style="text-align: center;">349-2685476</td></tr> <tr><td>DIRETTORE GENERALE</td><td style="text-align: center;">348-7718834</td></tr> </tbody> </table>		ENTI	RECAPITO	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S	118	VV.F	0923-842653	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834
ENTI	RECAPITO																											
POLARIA	0923-598731																											
C.R.I.	0923-321415																											
S.U.E.S	118																											
VV.F	0923-842653																											
ENAC	0923-841130 320-6197949																											
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																											
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																											
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																											
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																											
R.S.P.P.	345-4779865																											
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																											
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																											

EMERGENZA GRAVE - ALLUVIONE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>72 / 132</b>

	NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL RIT/COS DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA GRAVE ATTRAVERSO IL CELLULARE DI SERVIZIO
5	SU DISPOSIZIONE DEL RIT SI ATTIVA PER L'EVECUAZIONE DAI PIANI INFERIORI VERSO I PIANI ALTI.
6	COMUNICA AGLI ENTI INTERESSATI IL FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	73 / 132

FUNZIONE		CALL SIGN	TELEFONO
<b>RIT</b>		RIT	CELL. 3346049351
<b>1</b>	RICEVE O CONSTATA LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO		
<b>2</b>	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO E RELATIVO PRESUMIBILE STATO D'AVANZAMENTO PER ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP		
<b>3</b>	ATTIVA I COMPONENTI DEL ROET, COORDINANDOLI NELL'EVACUAZIONE DAI PIANI INFERIORI VERSO I PIANI SUPERIORI.		
<b>4</b>	RESTA IN CONTATTO CON IL ROET ED A DISPOSIZIONE DEL ROS DEI V.V.F, COADIUVANDO QUEST'ULTIMO NELLE OPERAZIONI DI GESTIONE DELL'EMERGENZA GRAVE E DELL'EVACUAZIONE TOTALE;		
<b>5</b>	COMUNICA AL COS ED AL ROET, LO STATO DI FINE EMERGENZA GRAVE E LA RIPRESA ALLE NORMALI ATTIVITA', OGNUNO PER QUANTO DI COMPETENZA		

**EMERGENZA GRAVE - ALLUVIONE**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>74 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO			
<b>R.O.E.T</b>		=	N.Interni aziendali Radio		
<b>1</b>	INFORMATI DAL RIT DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, SI ATTIVANO IMMEDIATAMENTE PER L'ATTIVAZIONE DEL PIANO DI EVACUAZIONE DAI PIANI INFERIORI VERSO I PIANI SUPERIORI				
<b>2</b>	<p><b>IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI DEL RIT ED IN FUNZIONE DEI COMPITI ASSEGNATI NELL'ALLEGATO "A", GLI ADDETTI ROET DOVRANNO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INVITARE LE PERSONE PRESENTI AD AVVIARSI VERSO I PIANI ALTI DELL' EDIFICIO TERMINAL</li> <li>• <b>ASSICURARSI CHE NESSUN UTENTE ESCA ALL'ESTERNO DEI LOCALI, SE GIA' INVASI DA ACQUE</b></li> <li>• INTRAPRENDERE ALTRE MISURE DI CONTENIMENTO E CONTRASTO, COMMISURATE ALL'EVENTO CHE HA DETERMINATO LO STATO DI EMERGENZA;</li> </ul> <p><b><u>GLI ADDETTI AI PIANI DEVONO:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SU DISPOSIZIONE DEL RIT, INTERROMPERE LE ATTIVITA' IN CORSO;</li> <li>• DISPORSI ALLA TESTA ED IN CODA DEGLI UTENTI IN COLONNA TRASMETTENDO FIDUCIA E TRANQUILLITA' AI PRESENTI</li> <li>• MANTENERE PER QUANTO POSSIBILE IL GRUPPO ORDINATO E COMPATTO FINO AI PIANI ALTI</li> <li>• PROCEDERE ALL'EVACUAZIONE INIZIANDO DAI PIANI PIU' BASSI FINO A QUELLI PIU ALTI</li> </ul>				
<b>3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VERIFICARE CHE NON VI SIANO ANCORA PRESENTI NELLE AREE EVACUATE (ADDETTO AI PIANI IN CODA).</li> </ul> <p><b><u>IL PREPOSTO ALLE ATTIVITA' DI CONTROLLO DEGLI IMPIANTI DEVE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RESTARE A DISPOSIZIONE DEL RIT PER EVENTUALI RICHIESTE DI INTERVENTO, SEGNALANDO EVENTUALI CONTROINDICAZIONI ALLE MANOVRE RICHIESTE.</li> <li>• COADIUVARE L'EVACUAZIONE IN CORSO</li> </ul> <p><b>GLI ADDETTI ALL'ASSISTENZA AI DISABILI DEVONO</b></p>				
DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG	
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>75 / 132</b>	

**EMERGENZA GRAVE - ALLUVIONE**

	<ul style="list-style-type: none"><li>• INDIVIDUARE E RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL DISABILE AL SUPPORTO DEL QUALE ERA STATO PREVENTIVAMENTE ASSEGNATO, OPPURE LA PERSONA INDICATAGLI DAL RIT;</li><li>• EVACUARE VERSO I PIANI ALTI DELL'AEROSTAZIONE CON IL DISABILE A LUI ASSEGNATO;</li><li>• RICHIEDERE AL RIT ULTERIORE PERSONALE DI SUPPORTO, IN CASO DELLA PRESENZA DI PIU' DISABILI.</li></ul>
<b>4</b>	RICEVERE LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI FINE EMERGENZA GRAVE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>76 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																										
<b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30-04:30)</b>	=	<b>DIRETTO 130 TEL.0923-610130 CELL. 349.2685567</b>																										
1	RICEVUTA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA GRAVE, ATTIVA IL SISTEMA HEELP.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP L'ADDETTO UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																											
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX																											
3	ATTIVA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, LA SEGUENTE CATENA DI ALLERTAMENTO, INFORMANDOLI DELL'EMERGENZA GRAVE O DELL'EVECUAZIONE IN CORSO  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: red; color: white;">ENTI</th> <th style="background-color: red; color: white;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>POLARIA</td><td style="background-color: red; color: white;">0923-598731</td></tr> <tr><td>C.R.I.</td><td style="background-color: red; color: white;">0923-321415</td></tr> <tr><td>S.U.E.S</td><td style="background-color: red; color: white;">118</td></tr> <tr><td>VV.F</td><td style="background-color: red; color: white;">0923-842653</td></tr> <tr><td>ENAC</td><td style="background-color: red; color: white;">0923-841130 320-6197949</td></tr> <tr> <th style="background-color: red; color: white;">FUNZIONI AIRGEST</th> <th style="background-color: red; color: white;">RECAPITO</th> </tr> <tr><td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td><td style="background-color: red; color: white;">346-2409867</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td><td style="background-color: red; color: white;">349-2685691</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td><td style="background-color: red; color: white;">349-2685716</td></tr> <tr><td>R.S.P.P.</td><td style="background-color: red; color: white;">345-4779865</td></tr> <tr><td>RESPONSABILE HANDLING</td><td style="background-color: red; color: white;">349-2685476</td></tr> <tr><td>DIRETTORE GENERALE</td><td style="background-color: red; color: white;">348-7718834</td></tr> </tbody> </table> <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA PRESSO IL COE</b>		ENTI	RECAPITO	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	S.U.E.S	118	VV.F	0923-842653	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834
ENTI	RECAPITO																											
POLARIA	0923-598731																											
C.R.I.	0923-321415																											
S.U.E.S	118																											
VV.F	0923-842653																											
ENAC	0923-841130 320-6197949																											
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																											
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																											
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																											
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																											
R.S.P.P.	345-4779865																											
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																											
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																											
4	SI ATTIVA PER L'EVACUAZIONE DAI PIANI BASSI A QUELLI ALTI COME DA MANSIONE PREVISTA NELL'ALLEGATO "A"																											
5	COMUNICA A TUTTI GLI ENTI PRECEDENTEMENTE ALLERTATI, IL FINE EMERGENZA GRAVE																											
6	SELF BRIEFING																											

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	77 / 132



**BLACK OUT ELETTRICO**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>78 / 132</b>

## PREMESSA

Il terminal dell'aerostazione è dotato di luci di emergenza che permettono di illuminare i percorsi di fuga.

Ai fini di una continua supervisione dei possibili rischi di incendio, bisognerà controllare con periodicità che l'impianto di illuminazione di emergenza esistente nei vari locali è in piena efficienza e registrarlo nell'apposito registro antincendio.

Di seguito elenchiamo le procedure di allarme / emergenza lieve da adottare in caso di black-out elettrico prolungato, ovvero nel caso in cui i gruppi elettrogeni non si avviino e tutti i sistemi di backup risultino inoperativi.

## GOOD PRACTICE

In caso di black out elettrico prolungato, si attivano automaticamente i gruppi elettrogeni.

In caso di mancato funzionamento dei suddetti gruppi, il Rit provvede ad attivare e coordinare il Roet che, in accordo alle mansioni di cui all'allegato "A", fornisce l'assistenza ai passeggeri ed agli utenti aeroportuali presenti all'interno del Terminal.



**IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA HEELP E' GARANTITO DALLA CORRENTE ELETTRICA ED IN SUA ASSENZA DA PROPRIE BATTERIE DI EMERGENZA.**

**E' ALTAMENTE PROBABILE CHE IN CASO DI BLACK OUT IL SISTEMA HEELP FUNZIONI IN MODALITA' DOWNGRADED, OVVERO IN CASO DI ESAURIMENTO DELLA BATTERIA DI EMERGENZA, IL SISTEMA NON SARA' PIU' IN GRADO DI FORNIRE ASSISTENZA ALLA GESTIONE DELL'EMERGENZA.**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	79 / 132

# STATO DI ALLARME

**LO STATO DI ALLARME SI ATTIVA IN CASO DI MANCATO FUNZIONAMENTO DEI GRUPPI ELETTROGENI.**

FUNZIONE (addetto alle comunicazioni)	CALL SIGN	TELEFONO																
<b>COS</b>																		
<b>RIT</b> , SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI	COS/RIT	<b>DIRETTO. 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567																
1	ATTIVA TRAMITE IL SISTEMA HEELP, LO STATO DI ALLARME <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																	
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP																	
3	INFORMA E PREALLERTA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, CIRCA LO STATO DI ALLARME, I SEGUENTI NOMINATIVI AIRGEST <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr style="background-color: #92d050;"> <th style="width: 70%;">FUNZIONE</th> <th style="width: 30%;">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td style="text-align: center;">346-2409867</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td style="text-align: center;">349-2685691</td> </tr> <tr> <td>R.S.P.P.</td> <td style="text-align: center;">345-4779865</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE HANDLING</td> <td style="text-align: center;">349-2685476</td> </tr> <tr> <td>DIRETTORE GENERALE</td> <td style="text-align: center;">348-7718834</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SECURITY</td> <td style="text-align: center;">349-2685470</td> </tr> <tr> <td>RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td style="text-align: center;">349-2685716</td> </tr> </tbody> </table> <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>		FUNZIONE	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716
FUNZIONE	RECAPITO																	
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																	
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																	
R.S.P.P.	345-4779865																	
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																	
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																	
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																	
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																	
4	NOTIFICA DI FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE																	
5	COMUNICA AI RESPONSABILI DI AREA DI CUI AL PUNTO 3, IL FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE TRAMITE IL SISTEMA HEELP <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																	
6	SELF BRIEFING																	

ALLARME - BLACK OUT

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>80 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																
<b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30 - 04:30)</b>		<b>DIRETTO 130</b> TEL. 0923-610130 CELL. 349.2685567																
1	RICEVUTO/CONSTATATO LO STATO DI ALLARME, ATTIVA TRAMITE IL SISTEMA HEELP, LO STATO DI ALLARME <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO AL PRESIDIO UTILIZZERA' IL CELLULARE DI SERVIZIO O TRAMITE IL TELEFONO REGISTRATO PRESSO L'UFFICIO COE, PER INFORMARE I RESPONSABILI DI CUI AL PUNTO 3.</b>																	
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP																	
3	<p>INFORMA E PREALLERTA, ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, CIRCA LO STATO DI ALLARME, I SEGUENTI NOMINATIVI AIRGEST</p> <table border="1" data-bbox="325 887 1442 1263"> <thead> <tr> <th data-bbox="325 887 1114 954">FUNZIONE</th> <th data-bbox="1114 887 1442 954">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="325 954 1114 999">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1114 954 1442 999">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 999 1114 1043">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1114 999 1442 1043">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1043 1114 1088">R.S.P.P.</td> <td data-bbox="1114 1043 1442 1088">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1088 1114 1133">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1114 1088 1442 1133">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1133 1114 1178">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1114 1133 1442 1178">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1178 1114 1223">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1114 1178 1442 1223">349-2685470</td> </tr> <tr> <td data-bbox="325 1223 1114 1263">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1114 1223 1442 1263">349-2685716</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO IL CELLULARE IN DOTAZIONE O TRAMITE TELEFONO REGISTRATO PRESSO IL COE</b></p>		FUNZIONE	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716
FUNZIONE	RECAPITO																	
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																	
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																	
R.S.P.P.	345-4779865																	
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																	
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																	
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																	
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																	
4	SI RECA SUL LUOGO IN CUI E' STATO SEGNALATO L'EVENTO, AL FINE DI VALUTARNE LA NATURA, ENTITA' E STATO DI EVOLUZIONE POTENZIALE DELLO STESSO.																	
5	COMUNICA AI RESPONSABILI DI AREA DI CUI AL PUNTO 3, IL FINE ALLARME O INIZIO EMERGENZA LIEVE, TRAMITE IL SISTEMA HEELP <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI ALLARME ATTRAVERSO IL CELLULARE IN DOTAZIONE O TRAMITE TELEFONO REGISTRATO PRESSO IL COE</b>																	
6	SELF BRIEFING																	

**ALLARME - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>81 / 132</b>

FUNZIONE		CALL SIGN	TELEFONO
<b>RIT</b> (COORDINATORE PER LE EMERGENZE)		RIT	CELL. 3346049351
1	RICEVE LA SEGNALAZIONE D'EVENTO		
2	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO E RELATIVO PRESUMIBILE STATO D'AVANZAMENTO PER ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP		
3	<b>INFORMA E PREALLERTA, I COMPONENTI DEL R.O.E.T. IN TURNO</b>		
4	DEFINISCE IN COORDINAMENTO CON IL ROET, LE EVENTUALI AZIONI DI PRONTO INTERVENTO ATTE A CONTRASTARE L'EVENTO.		
5	DICHIARA LA FINE DELLO STATO DI ALLARME O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA LIEVE, COMUNICANDOLO ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI.		
6	SELF BRIEFING		

**ALLARME - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>82 / 132</b>

FUNZIONE		CALL SIGN	TELEFONO
<b>R.O.E.T</b> (REPARTO OPERATIVO EMERGENZA TERMINAL)		ROET	N.Interni aziendali Radio
1	RICEVE LA COMUNICAZIONE DI ALLARME DAL RIT E/O DAL COS <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>		
2	VENGONO COSTANTEMENTE AGGIORNATI DAL RIT CIRCA NUOVI SVILUPPI DELLA SITUAZIONE RESTANDO IN PREALLERTA		
3	NEL CASO IN CUI L'ALLARME EVOLVA IN EMERGENZA LIEVE, OGNI COMPONENTE DEL ROET DOVRA' SEGUIRE LE PROCEDURE PREVISTE DI SEGUITO DAL PRESENTE PIANO.		
4	RICEVUTO LA FINE DELLO STATO DI ALLARME, RIPRENDE LE PROPRIE ATTIVITA'		
5	SELF BRIEFING.		

**ALLARME - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>83 / 132</b>

## STATO DI EMERGENZA LIEVE

LO STATO DI EMERGENZA LIEVE SI ATTIVA QUALORA IL GESTORE RAVVISI LA RIDUZIONE DEI LIVELLI MINIMI DI SICUREZZA ED OPERATIVI.

DI SEGUITO SI ELENCA A TITOLO ESEMPLIFICATIVO E NON ESAUSTIVO LE PRINCIPALI CAUSE DI ATTIVAZIONE DELLA PRESENTE PROCEDURA:

- ELEVATA TEMPERATURA ALL'INTERNO DEL TERMINAL;
- ASSENZA DI ILLUMINAZIONE DEL TERMINAL;

FUNZIONE: addetto alle comunicazioni	CALL SIGN	TELEFONO
<b>COS</b> <b>RIT</b> , SOLO IN CASO DI MANCATA PRONTA DISPONIBILITA' DEI PRIMI	COS/RIT	<b>DIRETTO 118</b> TEL. 0923.321667 CELL. 349.2685567
1	RICEVUTA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE, ATTIVA IL SISTEMA HEELP.  <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>	
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX	
3	ATTIVA LO STATO DI EMERGENZA LIEVE ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, PREALLERTANDO I SEGUENTI ENTI E DANDO TUTTE LE INFO NECESSARIE IN SUO POSSESSO:	
	<b>ENTI</b>	<b>RECAPITO</b>
	V.V.F.	<b>0923-842653</b> <b>115</b>
	POLARIA	<b>0923-598731</b>
	C.R.I.	<b>0923-321415</b>
	ENAC	<b>0923-841130</b> <b>320-6197949</b>
	<b>FUNZIONI AIRGEST</b>	<b>RECAPITO</b>
	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	<b>346-2409867</b>

**EMERGENZA LIEVE - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>84 / 132</b>

	RESPONSABILE MANUTENZIONE	<b>349-2685691</b>
	RESPONSABILE SERVIZI APT	<b>349-2685716</b>
	R.S.P.P.	<b>345-4779865</b>
	RESPONSABILE HANDLING	<b>349-2685476</b>
	DIRETTORE GENERALE	<b>348-7718834</b>
	RESPONSABILE SECURITY	<b>349-2685470</b>
<p>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</p>		
4	<p>NOTIFICA A TUTTI GLI ENTI E LE FIGURE DI CUI AL PUNTO 3, LO STATO DI FINE EMERGENZA LIEVE PER IL TRAMITE DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP.</p> <p>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, IL COS/RIT DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</p>	
5	SELF BRIEFING	

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>85 / 132</b>



FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO																										
<b>ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO (00:30-04:30)</b>		<b>DIRETTO 130 TEL. 0923-610130 CELL. 349.2685567</b>																										
1	RICEVUTA/CONSTATATA LA COMUNICAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE, COMUNICA TRAMITE IL SISTEMA HEELP, IL RELATIVO STATO DI EMERGENZA. <b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO UTILIZZERA' LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b>																											
2	TRASCRIVE I DATI EVENTUALMENTE IN SUO POSSESSO SULLA CHECK-BOX																											
3	<p>ATTIVA LO STATO DI EMERGENZA LIEVE ATTRAVERSO IL SISTEMA HEELP, PREALLERTANDO I SEGUENTI ENTI E DANDO TUTTE LE INFO NECESSARIE IN SUO POSSESSO:</p> <table border="1" data-bbox="268 887 1442 1592"> <thead> <tr> <th data-bbox="268 887 1098 931">ENTI</th> <th data-bbox="1098 887 1442 931">RECAPITO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="268 931 1098 1025">VV.F.</td> <td data-bbox="1098 931 1442 1025">0923-842653 115</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1025 1098 1070">POLARIA</td> <td data-bbox="1098 1025 1442 1070">0923-598731</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1070 1098 1115">C.R.I.</td> <td data-bbox="1098 1070 1442 1115">0923-321415</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1115 1098 1211">ENAC</td> <td data-bbox="1098 1115 1442 1211">0923-841130 320-6197949</td> </tr> <tr> <th data-bbox="268 1211 1098 1256">FUNZIONI AIRGEST</th> <th data-bbox="1098 1211 1442 1256">RECAPITO</th> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1256 1098 1301">RESPONSABILE MOV &amp; TERMINAL</td> <td data-bbox="1098 1256 1442 1301">346-2409867</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1301 1098 1346">RESPONSABILE MANUTENZIONE</td> <td data-bbox="1098 1301 1442 1346">349-2685691</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1346 1098 1391">RESPONSABILE SERVIZI APT</td> <td data-bbox="1098 1346 1442 1391">349-2685716</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1391 1098 1435">R.S.P.P.</td> <td data-bbox="1098 1391 1442 1435">345-4779865</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1435 1098 1480">RESPONSABILE HANDLING</td> <td data-bbox="1098 1435 1442 1480">349-2685476</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1480 1098 1525">DIRETTORE GENERALE</td> <td data-bbox="1098 1480 1442 1525">348-7718834</td> </tr> <tr> <td data-bbox="268 1525 1098 1592">RESPONSABILE SECURITY</td> <td data-bbox="1098 1525 1442 1592">349-2685470</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL CAMBIO DI STATO IN EMERGENZA GRAVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA PRESSO IL COE</b></p>		ENTI	RECAPITO	VV.F.	0923-842653 115	POLARIA	0923-598731	C.R.I.	0923-321415	ENAC	0923-841130 320-6197949	FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO	RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867	RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691	RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716	R.S.P.P.	345-4779865	RESPONSABILE HANDLING	349-2685476	DIRETTORE GENERALE	348-7718834	RESPONSABILE SECURITY	349-2685470
ENTI	RECAPITO																											
VV.F.	0923-842653 115																											
POLARIA	0923-598731																											
C.R.I.	0923-321415																											
ENAC	0923-841130 320-6197949																											
FUNZIONI AIRGEST	RECAPITO																											
RESPONSABILE MOV & TERMINAL	346-2409867																											
RESPONSABILE MANUTENZIONE	349-2685691																											
RESPONSABILE SERVIZI APT	349-2685716																											
R.S.P.P.	345-4779865																											
RESPONSABILE HANDLING	349-2685476																											
DIRETTORE GENERALE	348-7718834																											
RESPONSABILE SECURITY	349-2685470																											
4	<p>NOTIFICA A TUTTI GLI ENTI E LE FIGURE DI CUI AL PUNTO 3, LO STATO DI FINE EMERGENZA LIEVE PER IL TRAMITE DEL SISTEMA DI TELEALLERTAMENTO HEELP.</p> <p><b>NOTA: IN CASO DI AVARIA DEL SISTEMA DI TELE-ALLARME HEELP, L'ADDETTO DIRAMERA' LO STATO DI EMERGENZA LIEVE, ATTRAVERSO LA LINEA TELEFONICA REGISTRATA.</b></p>																											

**EMERGENZA LIEVE - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>86 / 132</b>

5

SELF BRIEFING

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	87 / 132

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<p style="text-align: center;"><b>RIT</b></p> <p><b>(COORDINATORE PER LE EMERGENZE)</b></p>	RIT	CELL. 334-6049351
1	RICEVE LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO	
2	COMUNICA ALL'ADDETTO ALLE COMUNICAZIONI LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO E RELATIVO PRESUMIBILE STATO DI AVANZAMENTO DELLO STESSO, PER ATTIVAZIONE DEL SISTEMA HEELP	
3	COMUNICA AI MEMBRI DEL R.O.E.T, LA SEGNALAZIONE DELL'EVENTO	
4	ATTIVA I COMPONENTI DEL ROET; COORDINA I MEMBRI DEL ROET NELL'ESPLETAMENTO DELLE MANSIONI DI CUI ALL'ALLEGATO "A".	
5	VALUTA IN BASE ALLA SITUAZIONE IN ATTO L'ATTIVAZIONE DI EVENTUALI MISURE DI ASSISTENZA ALL'UTENZA.	
6	PER IL TRAMITE DEL TAM, IN COORDINAMENTO CON LA POLARIA, SI ACCERTA CHE I VARCHI DI EMERGENZA SIANO COMUNQUE OPERATIVI.	
7	COMUNICA LA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE.	
8	SELF BRIEFING	

**EMERGENZA LIEVE - BLACK OUT**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>88 / 132</b>

FUNZIONE	CALL SIGN	TELEFONO
<p style="text-align: center;"><b>R.O.E.T</b></p> <p style="text-align: center;">(REPARTO OPERATIVA EMERGENZA TERMINAL)</p>	ROET	N.Interni aziendali Radio
1	RICEVONO LA COMUNICAZIONE DELL'EMERGENZA LIEVE DA PARTE DEL RIT	
2	<p><b>IN ACCORDO ALLE INDICAZIONI DEL RIT ED IN FUNZIONE DEI COMPITI ASSEGNATI NELL'ALLEGATO "A", GLI ADDETTI ROET DOVRANNO:</b></p> <p><b>1) <u>GLI ADDETTI AI PIANI:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SU DISPOSIZIONE DEL RIT, DEVONO INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE LE ATTIVITA' E RECARSI AI PIANI PER ASSISTERE L'UTENZA;</li> <li>• TENGONO CONTO DEL NUMERO APPROSSIMATIVO DEI PRESENTI</li> </ul> <p>SE NECESSARIO, SU DISPOSIZIONE DEL RIT, APRONO LE USCITE DI EMERGENZA DI PERTINENZA, PREVIO COORDINAMENTO CON LA POLIZIA DI FRONTIERA.</p>	
3	<p><b>2) <u>L'ADDETTO ASSISTENZA DISABILI DEVE:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• INDIVIDUARE E RAGGIUNGERE IMMEDIATAMENTE IL DISABILE AL SUPPORTO DEL QUALE ERA STATO PREVENTIVAMENTE ASSEGNATO;</li> <li>• IN CASO DI ACCERTATA ASSENZA DI DISABILI DEVE RENDERSI DISPONIBILE AL RIT PER LA GESTIONE DELL'EMERGENZA LIEVE;</li> </ul>	
4	RICEVONO COMUNICAZIONE DAL RIT IN MERITO ALLA FINE DELLO STATO DI EMERGENZA LIEVE O IL PASSAGGIO ALLO STATO DI EMERGENZA GRAVE.	
5	SELF BRIEFING	

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
15/10/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	<b>89 / 132</b>



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

PIANO DI EMERGENZA TERMINAL

**ATTENTATO O MINACCIA TERRORISTICA**

## PREMESSA

Per queste tipologie di emergenza bisogna attenersi al Manuale Aeroportuale di procedure Coordinate elaborate dalla Polizia di Stato sulla base del programma Nazionale di Sicurezza e del “Piano Leonardo da Vinci”.

## GOOD PRACTICE

In caso di emergenza dovuta a telefonata terroristica o segnalazione ordigno l'operatore dovrà:

1. ascoltare la telefonata con calma e cortesia, non interrompendo il chiamante;
2. avvertire immediatamente, tramite telefono interno, le autorità di Pubblica Sicurezza presenti nell'Aerostazione;
3. cercare di carpire il massimo di informazioni, tenendo il chiamante in linea per il maggior tempo possibile;
4. richiamare l'attenzione di un collega o di un superiore con dei segnali convenzionali, mentre il chiamante è ancora in linea;
5. al termine della telefonata informare immediatamente le Forze di Pubblica Sicurezza, le quali provvederanno autonomamente;
6. non informare nessun altro per non diffondere panico incontrollato.
7. Non effettuare ricerche per individuare l'ordigno!
8. **Fare evacuare - se disposto dalle FF/OO - ordinatamente il pubblico ed il rimanente personale non addetto all'emergenza, seguendo le vie di fuga segnalate;**
9. verificare che all'interno dei locali non siano rimaste persone bloccate;

In caso di emergenza dovuta a minaccia armata e/o presenza di un folle:

In questo caso, almeno per il personale direttamente esposto alla minaccia, si prevede la “**non evacuazione**”.

Le persone coinvolte, dovranno attenersi ai seguenti principi comportamentali:

1. se la minaccia è all'esterno dei locali di lavoro, non abbandonare i posti di lavoro e non affacciarsi alle porte ed alle finestre per curiosare all'esterno;
2. se la minaccia è all'interno dei luoghi di lavoro, l'Addetto in turno (componente ROET) o gli addetti alla gestione dell'emergenza valuteranno l'opportunità di attivare l'evacuazione del personale non direttamente esposto alla minaccia;
3. se la minaccia è all'interno dei luoghi di lavoro e direttamente rivolta al personale, restare ciascuno al proprio posto e con la testa china;

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	91 / 132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

4. non concentrarsi per non offrire maggiore superficie ad azioni di offesa fisica;
5. non contrastare con i propri comportamenti le azioni compiute dall'attentatore/folle;
6. mantenere la calma ed il controllo delle proprie azioni per offese ricevute e non deridere i comportamenti squilibrati del folle;
7. qualsiasi azione e/o movimento compiuto deve essere eseguito con naturalezza e con calma (nessuna azione che possa apparire furtiva - nessun movimento che possa apparire una fuga o una reazione di difesa);
8. se la minaccia non è diretta e si è certi delle azioni attive di contrasto delle forze di Polizia, porsi seduti o distesi a terra ed attendere ulteriori istruzioni dal responsabile del settore.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	92 / 132

## EMERGENZE MEDICHE

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	<b>93 / 132</b>



**GOOD PRACTICE***In caso di emergenze mediche (traumi, incidenti, malori) che coinvolgono operatori aeroportuali l'addetto ROET dovrà:*

1. Informare immediatamente l'addetto in turno, il quale provvederà ad inviare sul posto un addetto incaricato del pronto soccorso.
2. Astenersi da qualsiasi intervento sull'infortunato se non si è addestrati per farlo.
3. Evitare affollamenti nei pressi dell'infortunato.
4. Qualora non si riuscisse a contattare alcun responsabile, chiamare direttamente il Pronto Soccorso del sedime aeroportuale (0923.321415 / 118).
5. Evitare di porre alla vittima ogni banale domanda inquisitoria del tipo:
  - come è accaduto l'incidente;
  - di chi è la colpa, ecc.
6. Conversare il meno possibile, per non accrescere le condizioni di stress della vittima.
7. Collaborare con l'incaricato del Pronto Soccorso del sedime aeroportuale seguendone le istruzioni.

*In caso di emergenze mediche (traumi, incidenti, malori) che coinvolgono il pubblico o personale esterno, l'addetto ROET dovrà:*

1. Appena ravvisata l'emergenza, l'operatore è tenuto ad informare immediatamente il RIT in turno (cell. 349-2685567 tel. 0923-321667) il quale provvederà ad inviare sul posto un addetto incaricato del pronto soccorso.
2. Astenersi da qualsiasi intervento sull'infortunato se non è addestrato per farlo.
3. Evitare affollamenti nei pressi dell'infortunato.
4. Qualora non riuscisse a contattare alcun responsabile, chiamare direttamente il Pronto Soccorso del sedime aeroportuale (0923.321415 / 118)
5. Evitare di porre alla vittima ogni banale domanda inquisitoria del tipo:
  - come è accaduto l'incidente;
  - di chi è la colpa, ecc.
6. Conversare il meno possibile, per non accrescere le condizioni di stress della vittima.
7. Collaborare con l'incaricato del pronto soccorso seguendone le istruzioni.
8. Qualora la vittima dichiara di star bene e chiede di allontanarsi, Airgest provvederà a fare comunque firmare una dichiarazione di scarico di responsabilità (vedi fac - simile allegato).

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	94 / 132

**Fac simile dichiarazione di scarico responsabilità**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

(Nome/Cognome)

residente in \_\_\_\_\_ via \_\_\_\_\_

(Città/Stato)

(Via/Piazza/numero civico)

dichiara che non ha subito nessun trauma fisico e psichico apprezzabile, conseguente all'incidente accaduto

il giorno \_\_\_\_\_ alle ore \_\_\_\_\_ presso l'Edificio \_\_\_\_\_.

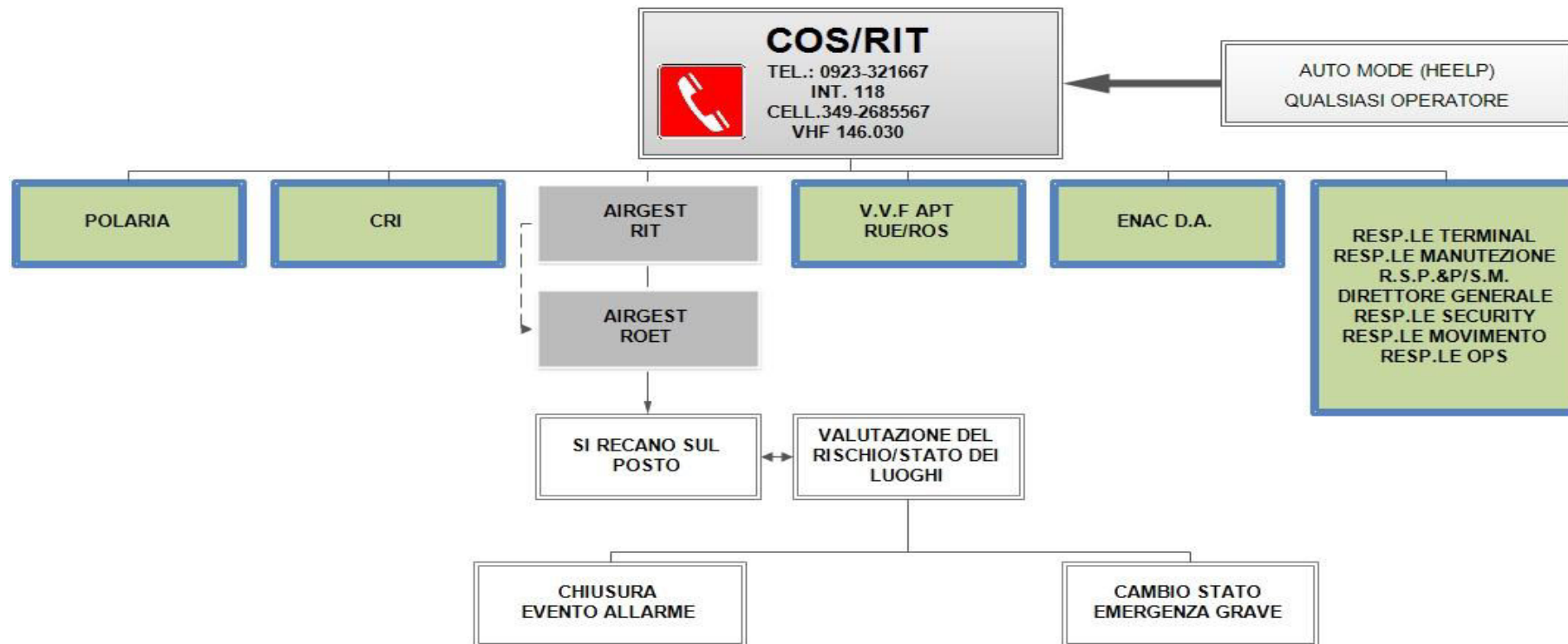
Appone la sua firma a riprova che non necessita di alcuna ulteriore assistenza.

firma

\_\_\_\_\_

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D. G.	A.D.	95 / 132

## SCHEMA DI FLUSSO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE LIEVI



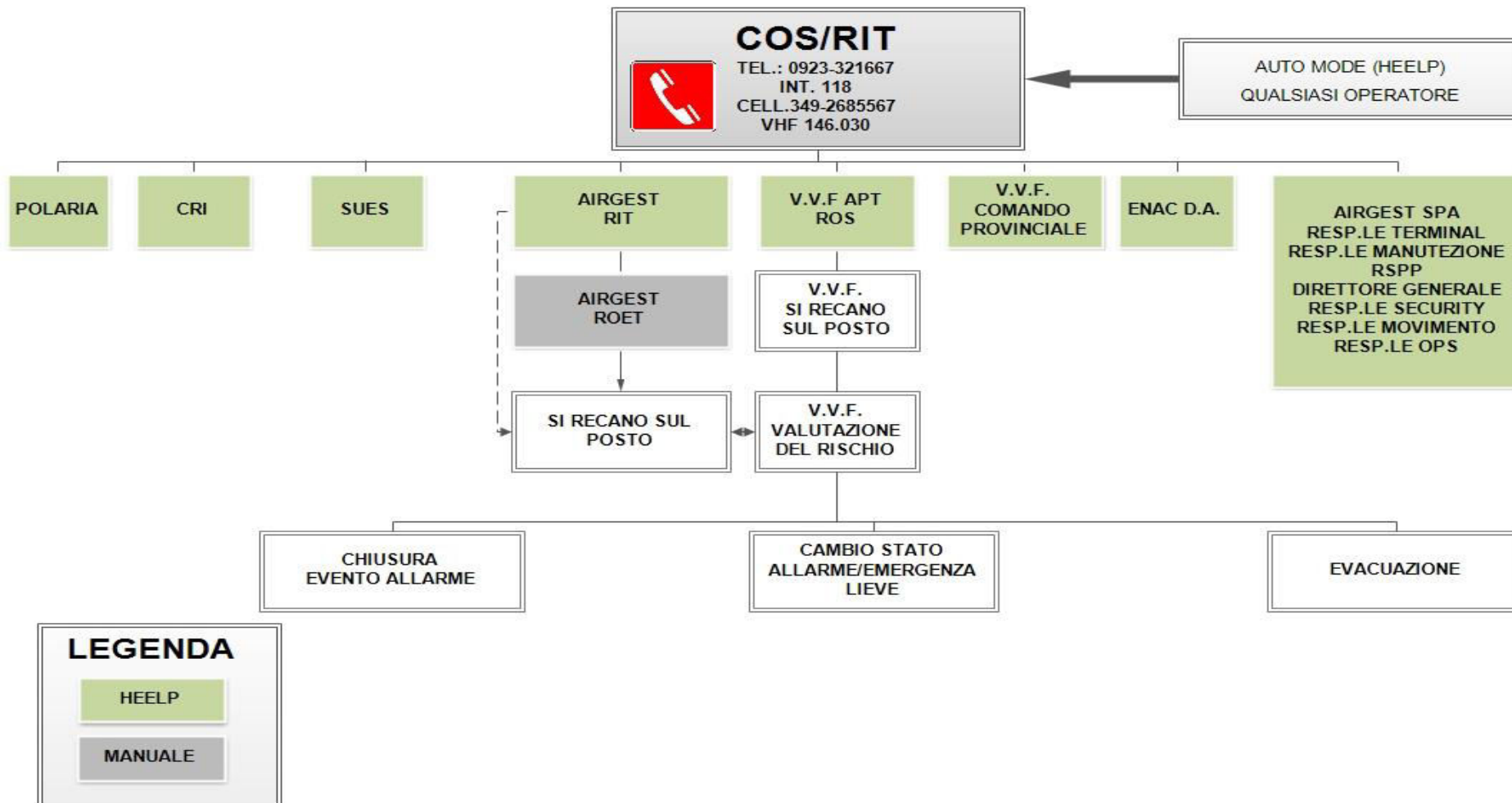
### LEGENDA

PREALLERTATI

AVVISATI CON MODALITA' MANUALE

DATA	REDAITTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabil Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	96/132

## SCHEMA DI FLUSSO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE GRAVI



DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabil Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	97/132

## **COMUNICAZIONI E ORDINI DURANTE LE FASI EMERGENZIALI**

Una risposta tempestiva ed efficiente di un moderno dispositivo aeroportuale di gestione e pronta risposta ad un' emergenza dipende, in buona parte, dall'affidabilità dei propri sistemi di comunicazione e di allarme.

### **OVERVIEW SULLE COMUNICAZIONI DURANTE LE FASI EMERGENZIALI**

In base alla fase emergenziale in atto ed ai relativi Enti coinvolti nelle operazioni di assistenza e salvataggio le comunicazioni di emergenza avvengono tramite 1 (UNA) frequenza:

- 1) la **CF** (Command Frequency) settata sulla frequenza **VHF 146,030**.

La CF viene utilizzata per le comunicazioni tra il ROS dei Vigili del Fuoco (ROS - VVF), Il Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA), l'Operativo Airgest, il RIT Airgest (Coordinatore dell'Evacuazione), la Polizia di Frontiera, l'Enac ed il COS.

**La CF si utilizza per tutte le comunicazioni tra il ROS ed il Coordinatore dell'evacuazione, tra il ROS ed il ROET e tra il Coordinatore dell'evacuazione ed il ROET/COS (addetto alle comunicazioni).**

**La CF si utilizza per tutte le comunicazioni tra la scena dell'evento ed il COS, in essa confluiscono le richieste dei soccorritori.**

### **RADIO DISCIPLINA**

Riguardo alle comunicazioni radio tra i vari enti coinvolti nelle operazioni di ricerca e salvataggio bisogna precisare quanto segue:

- a) Bisogna utilizzare la terminologia standard; essa prevede un linguaggio chiaro e specifico riguardo ai termini ed alle frasi da utilizzare.
- b) Bisogna evitare di occupare la frequenza con le frasi in gergo o con codici specifici.
- c) Bisogna rispondere prontamente ed in modo conciso, pronunciando parole lentamente in modo chiaro, distinto e senza emozioni.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	98/132

- d) Bisogna fare attenzione a non occupare la frequenza quando essa è utilizzata da altri (transmit over), pertanto:
- Aspettare il termine della comunicazione;
  - Specificare *chi* si sta chiamando (es. *ROS, COS, Vigili, Croce Rossa, 118*);
  - Identificarsi ( es. *ROS, COS, Vigili, Croce Rossa, 118*);
  - Trasmettere il messaggio in modo chiaro e conciso.

**TUTTE LE COMUNICAZIONI RADIO DOVRANNO ESSERE CONFERMATE MEDIANTE PROCEDURA DI READ-BACK, E QUINDI IL RICEVENTE DOVRÀ RIPETERE LA COMUNICAZIONE RICEVUTA AL FINE DI ASSICURARNE L'ESATTA RICEZIONE**

**IN SITUAZIONE DI EMERGENZA GRAVE È FATTO OBBLIGO A CHIUNQUE DI ADOTTARE IL SILENZIO RADIO E TELEFONICO, CON ECCEZIONE DEI SOLI SOGGETTI INTERESSATI ALLA PROCEDURA IN ATTO.**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	99/132

## **MANUTENZIONE E CONTROLLO DELLE APPARECCHIATURE RADIO**

Tutte le radio che fanno parte del dispositivo delle comunicazioni in capo al presente documento dovranno seguire strettamente il seguente programma di controllo e manutenzione.

**Controllo apparati radio:** Con cadenza giornaliera ogni Ente dovrà controllare lo stato di efficienza delle proprie apparecchiature radio; in caso di malfunzionamento dovrà provvedere tempestivamente alla risoluzione dell'avaria; in caso di prolungato stato di inefficienza dovrà darne immediata comunicazione all'autorità competente.

**Manutenzione ordinaria:** Tutte le radio in dotazione dovranno seguire uno specifico programma di manutenzione ordinaria al fine di mantenere le stesse in piena efficienza.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security Resp.le Security	D.G	A.D.	100/132

## ESERCITAZIONI

Al fine di testare la pianificazione di emergenza di cui al presente documento e addestrare tutto il personale addetto alla sua corretta applicazione, Airgest, per quanto di competenza ed in coordinamento con le autorità preposte, provvede a pianificare e far svolgere con la normata cadenza (annuale), le simulazioni e le esercitazioni secondo una pianificazione pre-definita.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security Resp.le Security	D.G	A.D.	101/132



## PLANIMETRIE

### SCOPO

Scopo di questo Capitolo è di fornire una rappresentazione grafica dell'aerostazione, da affiggere nell'ambito delle singole aree.

Sono pertanto allegate per una migliore comprensione le tavole riassuntive riportanti le seguenti indicazioni:

- elaborato planimetrico in scala adeguata con la collocazione topografica dell'edificio, i percorsi per raggiungere le zone di raccolta all'esterno;
- planimetrie delle varie aree con indicate :
  - ☞ le vie di fuga e le scale d'emergenza;
  - ☞ le aree a rischio d'incendio;
  - ☞ gli idranti;
  - ☞ le porte d'emergenza;
  - ☞ le porte d'uscita all'esterno dell'edificio;
  - ☞ le intercettazioni generali delle reti di distribuzione degli impianti fissi antincendio;
  - ☞ schema riassuntivo delle procedure d'evacuazione ed allarme.

Le planimetrie vengono applicate a parete, in posizione ben visibile, lungo i corridoi e le vie di maggiore affluenza al fine di consentire una più rapida individuazione di tutto quanto possa servire a fronteggiare l'emergenza nonché a favorire l'esodo senza panico.

*N.B.:*

*Nell'Allegato B, facente parte integrante del presente PET, sono riportate le planimetrie di evacuazione dei vari piani del Terminal e l'ubicazione dei Punti di Raccolta.*

### RESPONSABILITA'

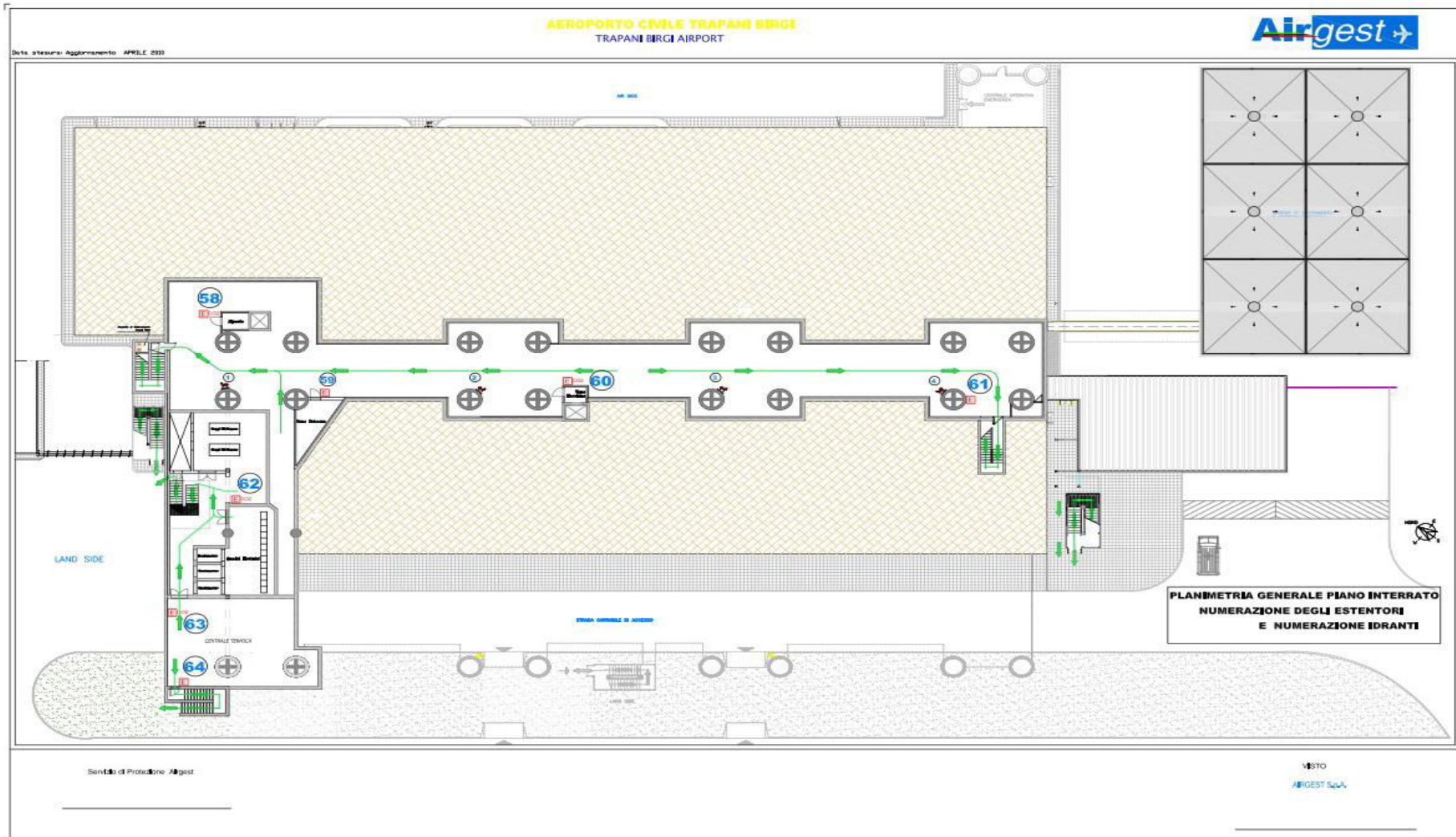
E' compito dei responsabili di "Terminal" e del Servizio di Prevenzione e Protezione:

- a) Verificare che effettivamente esistano e siano affisse e distribuite in modo corretto le planimetrie di cui al presente Capitolo;
- b) controllare che vengano aggiornate;

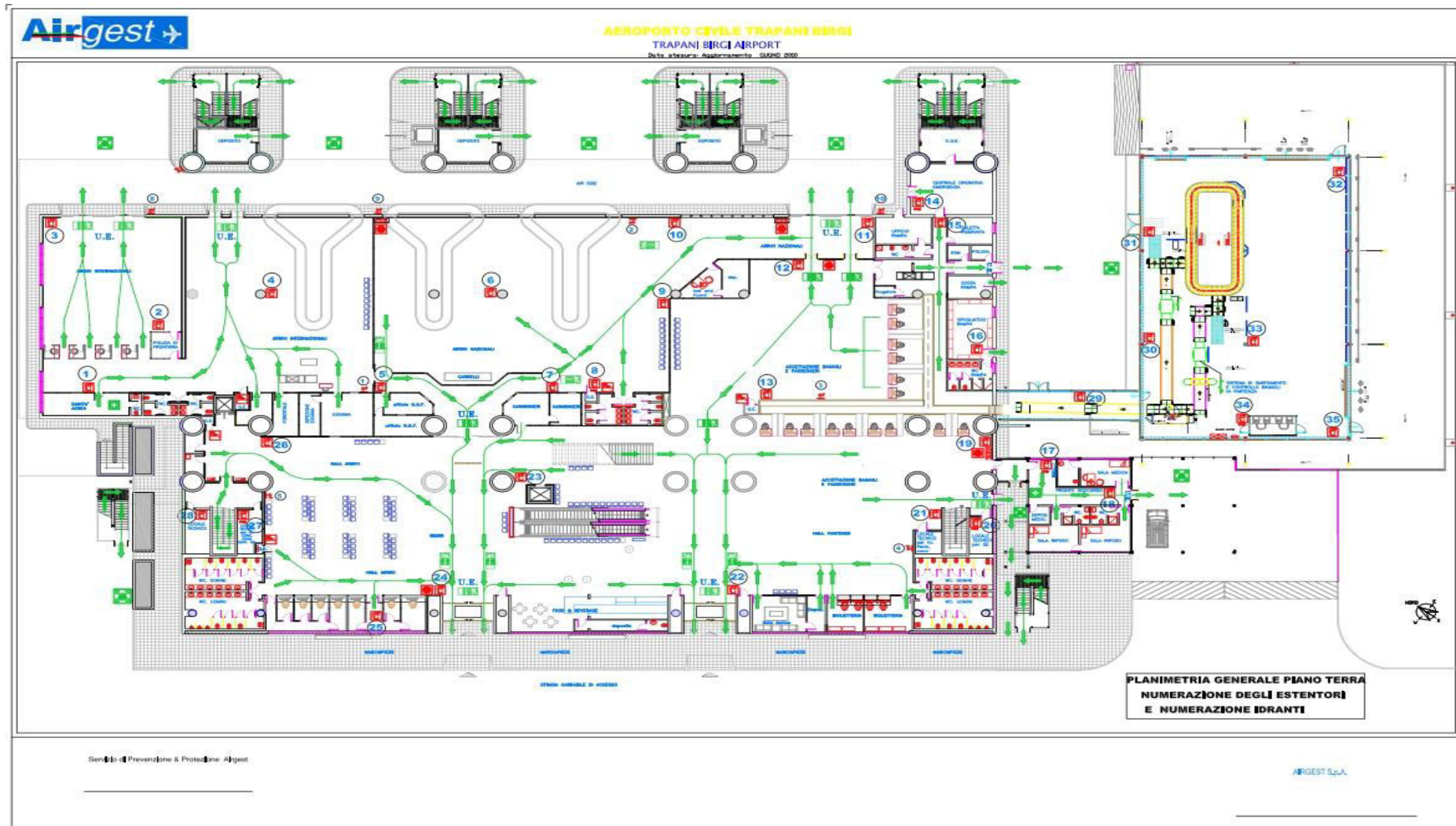
DATA	REDDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security Resp.le Security	D.G	A.D.	102/132

- c) proporre eventuali modifiche al fine di migliorarne l'impatto su personale e visitatori e consentire di raggiungere, in materia ottimale, gli obiettivi per i quali le stesse sono state concepite.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security Resp.le Security	D.G	A.D.	103/132

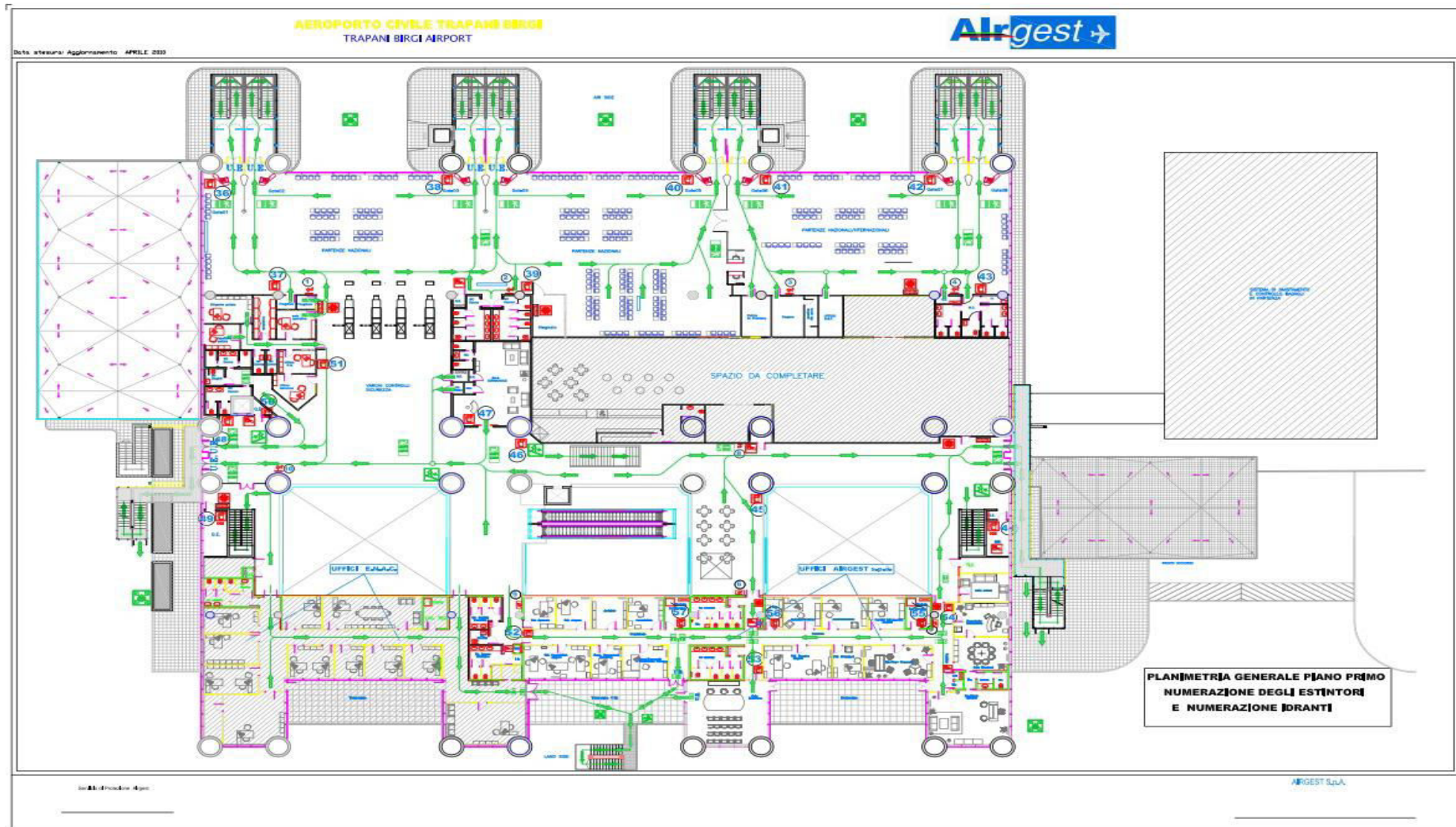


DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	104/132

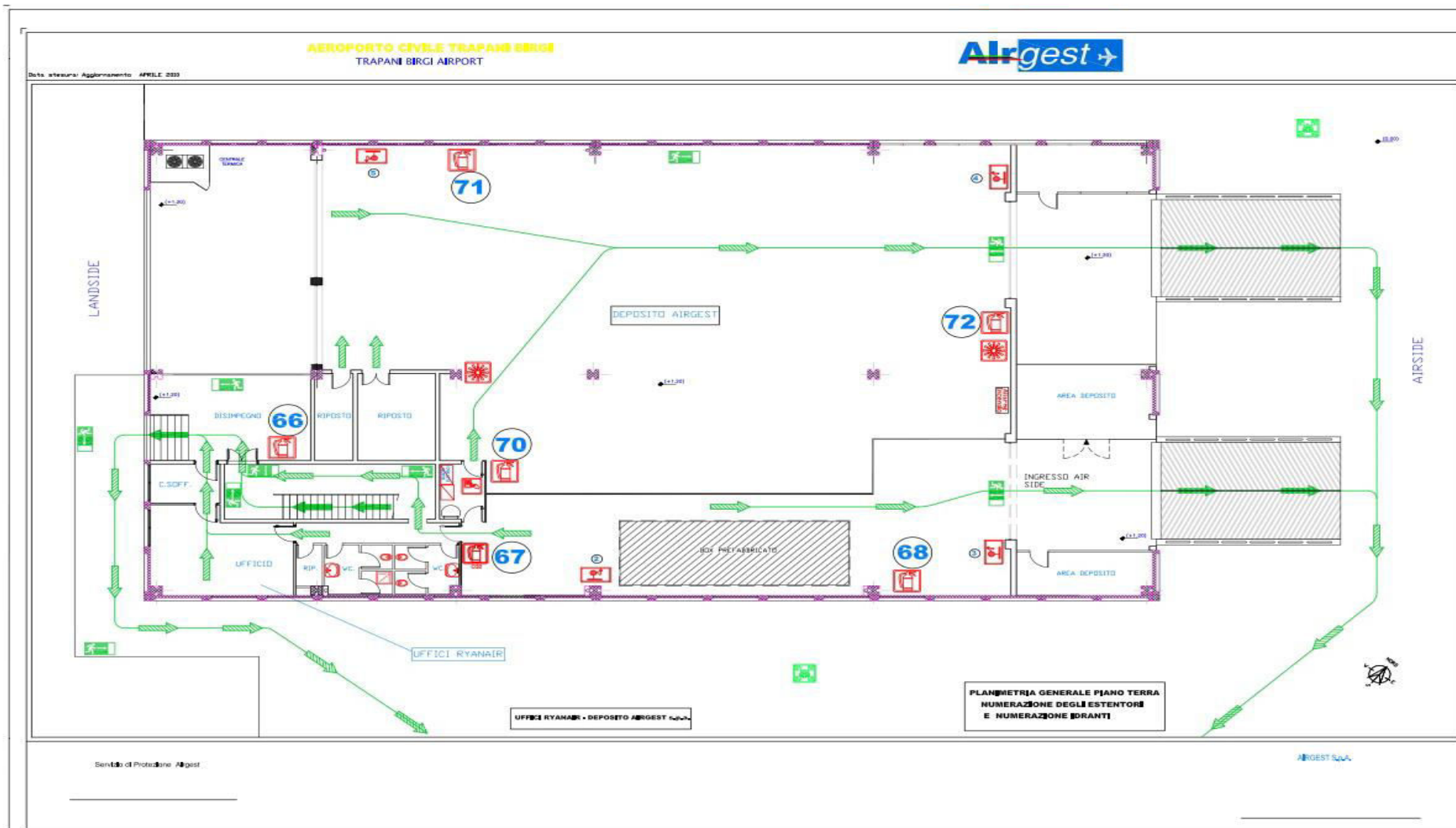


DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	105/132

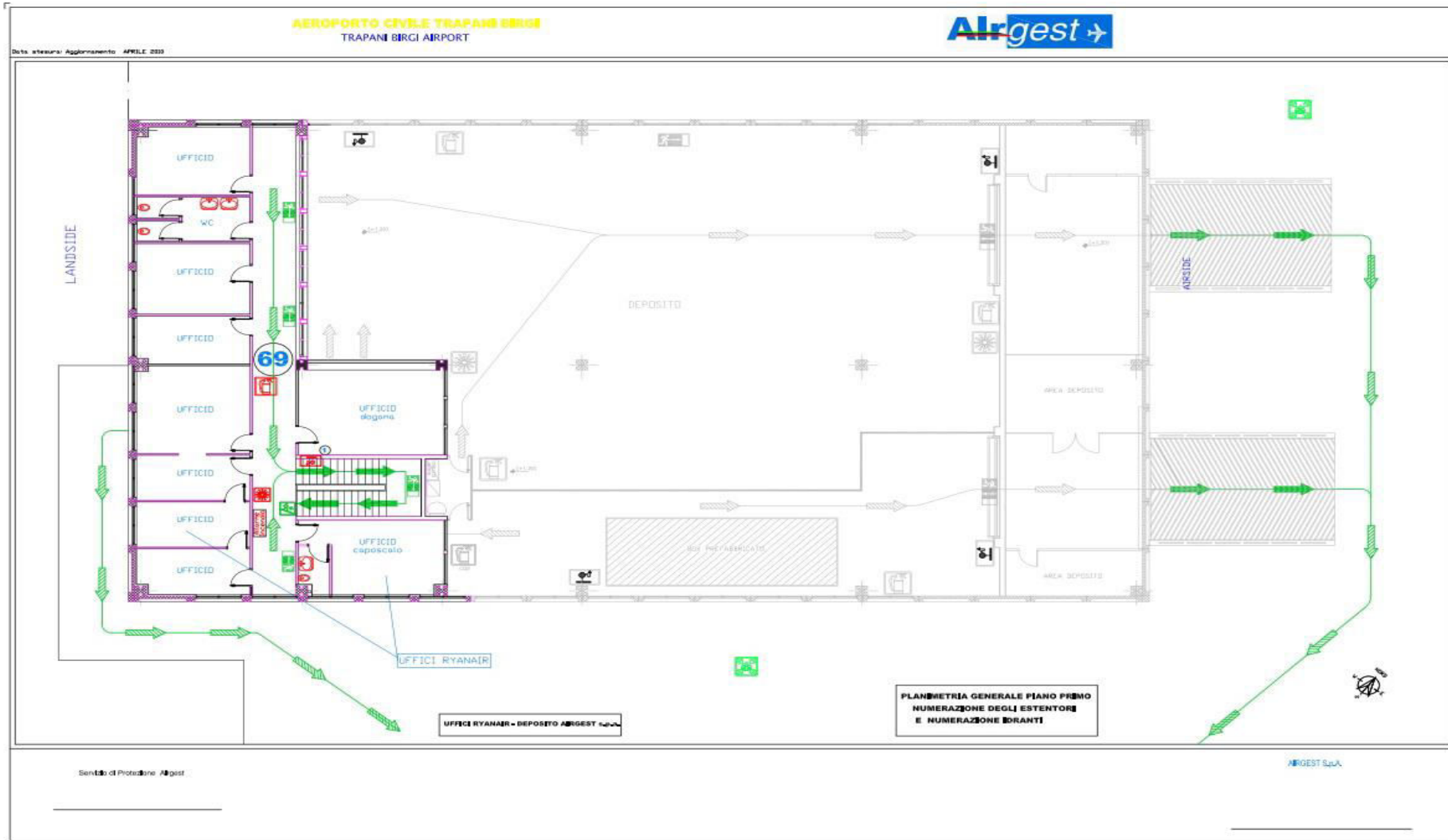




DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	106/132



DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	107/132



DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	108/132

## NUMERI TELEFONICI ENTI ESTERNI

ENTE O STRUTTURA	TELEFONO O FAX
PREFETTURA DI TRAPANI	0923 598111
COMANDO PROVINCIALE VV.F. DI TRAPANI	115
DISTACCAMENTO AEROPORTUALE V.F.	0923 842653
CARABINIERI	112
POLIZIA DI STATO	113 - 0923 598731
GUARDIA DI FINANZA	117
PROTEZIONE CIVILE Trapani - Autoparco Protezione Civile Regione Siciliana Servizio Regionale di Protezione Civile	0923 559455 / 501068 0923 593953 - fax.: 0923 24061
COMANDO VIGILI URBANI Marsala Trapani	0923 723303 (Centralino) 0923 21811
EMERGENZA SANITARIA	118 800 633 865
EMERGENZA AMBIENTALE	1525
PRONTO SOCCORSO (Distaccamento Aeroportuale)	
PRESIDIO OSPEDALIERO "BORSELLINO" - Marsala	0923 753011
PRESIDIO OSPEDALIERO "S. ANTONIO ABBATE" - Trapani	0923 809450
PRESIDIO OSPEDALIERO - Castelvetrano	0924 930111
PRESIDIO OSPEDALIERO - Salemi	0924 990111
PRESIDIO OSPEDALIERO - Mazara del Vallo	0923 901111
AZIENDA OSPEDALIERA "Cervello" - Pronto Soccorso	091 6802720
PRESIDIO OSPEDALIERO "G.F. Ingrassia" - Palermo	091 7033 613
PRESIDIO OSPEDALIERO "Casa del Sole" - Palermo	091 7035 252
PRESIDIO OSPEDALIERO - Alcamo	0924.599522
PRESIDIO OSPEDALIERO "Civico" - Partinico	091 8911 358
OSPEDALE "Civico e Benfratelli" - Pronto Soccorso	091 6665523 / 525/590

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal E Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	109/132



## NUMERI TELEFONICI ENTI INTERNI

ENTE	RUOLO	RECAPITO TELEFONICO H. 24
1. <b>ENAC</b>	DIRETTORE AEROPORTUALE.	<b>M. 329.0183454</b> <b>F. 091.7020510</b>
1.1 <b>ENAC</b>	SOSTITUTO D.A.	<b>M. 320.6197949</b> <b>F. 0923.841130</b>
2. <b>AREA V PREFETTURA</b> <b>PROTEZIONE CIVILE</b>	DIRIGENTE E/O FUNZIONARIO IN TURNO	<b>C. 0923.598111</b>
3 <b>CONTROLLO SPAZIO AEREO</b>	CAPO SERVIZIO	<b>M. 335.5812172</b> <b>F. 0923.321330</b>
3.1 <b>CONTROLLO SPAZIO AEREO</b>	SOSTITUTO	<b>M. 347.9902393</b> <b>F. 0923.321330</b>
4. <b>DISTACCAMENTO AEROPORTUALE</b> <b>VV.F.</b>	RESPONSABILE	<b>M. 339.3424897</b> <b>M. 347.1158339</b> <b>F. 0923.550311</b>
5. <b>POLIZIA DI FRONTIERA</b>	DIRIGENTE	<b>M. 334.6906348</b> <b>F. 113</b>
6. <b>CARABINIERI</b>	COMANDANTE	<b>M. 334.6921158</b> <b>F. 112</b>
7. <b>GUARDIA DI FINANZA</b>	DIRIGENTE	<b>M. 331.6639095</b> <b>F. 0923.21099</b>
8. <b>SERVIZIO SUES 118 PA / TP</b>	DIRETTORE	<b>M. 330.966759</b> <b>F. 118</b>
9. <b>82° CSAR</b>	COMANDANTE O SUO SOSTITUTO	<b>M. 320.4385127</b> <b>F. 0923.841579</b>
10. <b>SANITÀ AEREA</b>	DIRIGENTE	<b>M. 335.7262821</b> <b>F. 0923.27033</b>
11. <b>PROTEZIONE CIVILE TRAPANI</b>	DIRIGENTE	<b>M. 334.6253818</b> <b>F. 091.7433111</b>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal E Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	110/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

ENTE	RUOLO	RECAPITO TELEFONICO H. 24
12. <b>A.S.P. 9 TRAPANI</b> ( <i>URGENZE ED EMERGENZE</i> )	DIRIGENTE	<b>M. 368.3120564</b> <b>F. 0923.809450</b>
13. <b>C.R.I. - COMITATO PROV.LE TP</b>	PRESIDENTE	<b>M. 349.8313992</b>
14. <b>GESTORE AEROPORTUALE</b>	POST HOLDER MOVIMENTO	<b>M. 346.2409867</b>
14.1 <b>GESTORE AEROPORTUALE</b>	DEPUTY P.H. MOVIMENTO	<b>M. 349.2685045</b>
15. <b>GESTORE AEROPORTUALE</b>	ACCOUNTABLE MANAGER	<b>M. 348.7711683</b>
16. <b>GESTORE AEROPORTUALE</b>	DIRETTORE GENERALE	<b>M. 348.7718834</b>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	111/132

**RAPPORTO DI INTERVENTO**

**AD EMERGENZA CHIUSA SI RITIENE OPPORTUNO COMPILARE UN RAPPORTO DI INTERVENTO.**

**La modulistica predisposta per la stesura di un rapporto di intervento è allegata nelle pagine seguenti e può ritenersi valida per qualsiasi tipo di evento.**

**SCOPO**

Scopo di questo capitolo è fornire una traccia per consentire, a emergenza cessata, la compilazione del rapporto.

**RESPONSABILITA'**

Spetta al Coordinatore delle emergenze (componente del ROET), il compito di compilare detto rapporto, che sarà sottoposto e sottoscritto dal Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione.

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	112/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

# RAPPORTO DI INTERVENTO

**Aeroporto Vincenzo Florio - Trapani**

Modulo da utilizzarsi per le seguenti emergenze:

**INCENDIO /FUMO**

DATA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_

TIPO DEL SINISTRO: \_\_\_\_\_

COMPILATORE: \_\_\_\_\_

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	113/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**1. Descrizione dell'incidente**

---



---



---

**2. Ubicazione dell'incidente nell'ambito dell'edificio**

---



---



---

**3. Destinazione dei reparti coinvolti dal sinistro**

---



---

**4. Testimoni**

*Cognome*

*Nome*

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

**5. Personale intervenuto**

Squadra di emergenza

Addetti all'intervento sugli impianti

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

Addetti all'evacuazione

Addetti segnalazioni allarme

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	114/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**6. Mezzi di estinzione impiegati**

- Idranti n. \_\_\_\_\_
- Estintori n. \_\_\_\_\_
- Altri mezzi di spegnimento \_\_\_\_\_
- Altri mezzi di pronto intervento \_\_\_\_\_

**7. Altri mezzi di intervento messi in atto**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**8. Evacuazione**

E' stata messa in atto una evacuazione:

- parziale - zone interessate: \_\_\_\_\_
- totale

**9. Forze istituzionali intervenute sul luogo del sinistro:**

- V.V.F.
- Polizia
- Carabinieri
- Guardia di Finanza

**10. Dati forniti alle Forze di intervento**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	115/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

---



---



---



---



---

**11. Feriti gravi**

Cognome/nome	luogo di ricovero	prognosi
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

**12. Feriti lievi**

Cognome/nome	diagnosi
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	116/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

---

---

---

---

---

---

**14. Strutture danneggiate**

---

---

---

---

---

---

**15. Impianti tecnologici interessati**

---

---

---

---

---

---

**15. Presunte cause dell'incidente**

---

---

---

---

---

---

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	117/132



Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**16. Valutazioni in merito all'attuazione del "Piano di Emergenza"**

---

---

---

---

---

**17. Valutazioni in merito allo stato di efficienza di impianti e dispositivi di sicurezza**

---

---

---

---

L'Addetto in turno

---

Il Responsabile del Servizio di  
Prevenzione e Protezione:

---

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	118/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

# RAPPORTO DI INTERVENTO

Aeroporto Vincenzo Florio - Trapani

Modulo da utilizzarsi per le seguenti emergenze:

---

DATA: \_\_\_\_\_ ORA: \_\_\_\_\_

TIPO DEL SINISTRO: \_\_\_\_\_

COMPILATORE: \_\_\_\_\_

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	119/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**1. Descrizione dell'incidente**

---

---

---

**2. Ubicazione dell'incidente nell'ambito dell'edificio**

---

---

---

**3. Destinazione dei reparti coinvolti dal sinistro**

---

---

**4. Testimoni***Cognome**Nome*

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

**5. Personale intervenuto**Squadra di emergenzaAddetti all'intervento sugli impianti

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

Addetti all'evacuazioneAddetti segnalazioni allarme

<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>
<hr/>	<hr/>

**Altri mezzi di intervento messi in atto**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	120/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

---

---

---

---

**6. Evacuazione**

E' stata messa in atto una evacuazione:

- parziale - zone interessate: \_\_\_\_\_
- totale

**7. Forze istituzionali intervenute sul luogo del sinistro:**

- V.V.F.
- Polizia
- Carabinieri
- Guardia di Finanza

**8. Dati forniti alle Forze di intervento**

---

---

---

**9. Feriti gravi**

Cognome/nome	luogo di ricovero	prognosi
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	121/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**10. Feriti lievi**

Cognome/nome

diagnosi

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

**11. Strutture danneggiate**

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

**12. Impianti tecnologici interessati**

_____
_____
_____
_____

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	122/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

---

---

---

**13. Presunte cause dell'incidente**

---

---

---

---

---

---

---

**14. Valutazioni in merito all'attuazione del "Piano di Emergenza"**

---

---

---

---

---

---

---

**15. Valutazioni in merito allo stato di efficienza di impianti e dispositivi di sicurezza**

---

---

---

---

---

Il Responsabile in Turno \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione: \_\_\_\_\_

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	123/132

**ALLEGATI**

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	D.L.	124/132

## COMPONENTI REPARTO OPERATIVO EMERGENZA TERMINAL – ALL.TO A

ID	COGNOME	NOME	MANSIONE	COMPITI ASSEGNATI								
				ADDETTO								
				ROET	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI		
1	Alleri	Samantha	AMM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
2	Aleci	MARCA	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
3	Angileri	Alessio	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO	ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
4	Vivona	Mario	RSPD	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
5	Angileri	Gianni	TAM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
6	Bosco	Franco	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
7	Burgarella	Cristoforo	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
8	Calamia	Francesco	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
9	Di Maria	Martino	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
10	CARUSO	MICHELE	MAN	ROET		-	-			PREPOSTO ATTIVITA' DI CONTROLLO ADDETTI AGLI IMPIANTI		ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
11	Castiglione	Angelo	TAM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
12	Corrao	Daniilo	RT	ROET	COORDINATORE DELLE EMERGENZE	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
13	Curatolo	Caterina	ROS	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
14	D'Agustino	Francesco	MAN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI			PREPOSTO ATTIVITA' DI CONTROLLO ADDETTI AGLI IMPIANTI		ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
15	Daidone	Diego	MAN,INF,MAN MEZZI	ROET		-	-			PREPOSTO ATTIVITA' DI CONTROLLO ADDETTI AGLI IMPIANTI		ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
16	Mortellaro	Marcello	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
17	Di Vira	Giusy	AMM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
18	Firri	Francesco	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
19	Genovese	David	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
20	Groceffa	Francesco	MAN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI			PREPOSTO ATTIVITA' DI CONTROLLO ADDETTI AGLI IMPIANTI		
21	Iandolino	Dario	RT	ROET	COORDINATORE DELLE EMERGENZE	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
22	Pipitone	ANTONINO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
23	Parrinello	MELCHIORRE	TAM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
24	Mariano	Francesco	CSQ	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
25	Menzobino	Francesco	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
26	Monteleone	Giuseppe	RT	ROET	COORDINATORE DELLE EMERGENZE	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
27	Monteleone	ANTONINO	CSQ	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
28	Morrione	Giovanna	RT	ROET	COORDINATORE DELLE EMERGENZE	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
29	Vasile	ANGELO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
30	Paradiso	Maurizio	CSQ	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
31	Sammartino	Giuseppe	TAM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
32	Bosco	Gabriella	PI TERMINAL	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
33	Rallo	Giorgio	RT	ROET	COORDINATORE DELLE EMERGENZE	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI				ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
34	Bosco	Daniela	TCT-OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
35	Scovona	Baldassare	CSQ	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
36	Solazzo	Luca	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
37	Martino	Alessandro	TCT-OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
38	Licari	Girolamo	PI MAN E INF	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
39	TRAPANI	STEFANIA	TCT-OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
40	BONURA	ANTONINO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
41	ERUNO	GABRIELLA	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
42	CASARNO	ALESSIA	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
43	CIBOSSI	ALESSANDRO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
44	GRUPPOSO	EMANUELE	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
45	MARRONE	ANTONINO	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
46	PANDOLFO	DANIELA	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
47	PASSALACQUA	REMO	TAM	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
48	PIRENO	LOREDANA	TCT-OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
49	SILANDRO	LOREDANA	TCT-OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
50	SAMMARITANO	PAOLO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
51	BIELLO	MARINA	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
52	BULGARELLA	EMILIA	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
53	COPPOLA	GIOVANNI	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
54	D'ARIELLO	PIRENO	CK-IN,MAN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
55	DELLA CHIARA	EDUARDO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
56	DI GIROLAMO	ANDREA	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
57	FRAVOLA	ENZO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
58	GERARDI	AURELIO	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
59	GRECO	ROSSELLA	CK-IN	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
60	LA RECCA	GIUSEPPE	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
61	MORSELO	GIUSEPPE	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
62	PERINO	GIAMPIERO	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
63	RIPAMONTE	FRANCESCA	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
64	SANTORO	ROSA	RESPE SECURITY	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					
65	SCORTINO	GIUSEPPINA	COS	ROET	ADDETTO COMUNICAZIONI	ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
66	TUMBARIELLO	RIANA	TCT OFFICE	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO
67	XIBOLIC	ROSALBA-ANT	OUA	ROET		ADDETTO AI PIANI	AUSILIARE ASSISTENZA DISABILI					ADDETTO PRESIDIO NOTTURNO

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	125/132



(Da consegnare al personale addetto alle comunicazioni)

## SCHEMA DELLA CHIAMATA DI SOCCORSO IN ESTERNO

**Sono**

(nome, cognome e qualifica)

**Telefono da**

**Ubicata in**

**si è verificato**

(descrizione sintetica della situazione)

**sono coinvolte**

(indicare eventuali persone coinvolte)

NUMERI TELEFONICI DI EMERGENZA			
<b>VIGILI DEL FUOCO</b> (Pronto Intervento)  Locale n° .....	<b>115</b>	<b>POLIZIA</b> (Soccorso Pubblico di Emergenza)  Locale n° .....	<b>113</b>
<b>PRONTO SOCCORSO</b> (Emergenza Sanitaria)  Locale n° .....	<b>118</b>	<b>CARABINIERI</b> (Pronto Intervento)  Locale n° .....	<b>112</b>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Terminal & Movimento Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabile Security	D.G	A.D.	126/132

## PROCEDURA DI EMERGENZA

(Da affiggere e consegnare a tutti gli operatori Aeroportuali)

<b>ATTENZIONE!</b>	
SE NOTI UNA SITUAZIONE DI PERICOLO ( <i>fumo, puzza di bruciato, ecc</i> ) CHIAMA IMMEDIATAMENTE IL NUMERO <b style="color: red;">0923 321667 - int. 118</b>	
<b>PER TUTTI GLI OPERATORI</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ È vietato fumare</li> <li>☞ Non ingombrate i passaggi all'interno dei locali.</li> <li>☞ Non manomettete estintori ed altri dispositivi di sicurezza.</li> <li>☞ Non ingombrate e non sostate negli spazi antistanti gli estintori, gli idranti e le uscite di emergenza.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Tenete sempre a mente il percorso da seguire per raggiungere il punto di raccolta.</li> <li>☞ Non prendete iniziative personali in caso di pericolo.</li> <li>☞ Correggete sempre chi si comporta in maniera poco sicura.</li> <li>☞ Riferite immediatamente ad un Responsabile qualsiasi situazione insicura, ovunque essa si presenti.</li> </ul>
<b>IN CASO DI EVACUAZIONE</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Seguite attentamente tutte le istruzioni fornite dal personale preposto.</li> <li>☞ Rimanete compatti nel gruppo.</li> <li>☞ Non agitatevi e non create alcuna forma di panico.</li> <li>☞ Non utilizzare ascensori o montacarichi, usate le scale.</li> <li>☞ Percorrete i percorsi di esodo senza correre fino al punto di raccolta esterno.</li> <li>☞ Non tornate indietro perché avete dimenticato qualcosa.</li> <li>☞ Non portate con voi oggetti ingombranti.</li> <li>☞ Al punto di raccolta unitevi al gruppo.</li> <li>☞ Segnalate al personale della squadra di emergenza qualsiasi persona in difficoltà.</li> </ul>
<b>IN CASO DI INCENDIO</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Non recatevi per nessun motivo sul luogo dell'emergenza.</li> <li>☞ Non utilizzate ascensori o montacarichi, usate le scale.</li> <li>☞ In caso di presenza di molto fumo sviluppato dall'incendio camminate bassi e copriteli la bocca con un fazzoletto, meglio se bagnato.</li> <li>☞ Se rimanete soli e non riuscite a raggiungere le uscite di emergenza, rifugiatevi nel locale che ritenete più sicuro, chiudete la porta, aprite la finestra e manifestate la vostra presenza.</li> <li>☞ In una stanza non coinvolta dall'incendio siete al sicuro per il tempo necessario all'arrivo dei soccorsi.</li> </ul>

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	127/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

**VERBALE DI EFFETTUAZIONE DELLE  
ESERCITAZIONI ANNUALI DI EMERGENZA***(ai sensi del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii. e D.M. 10/03/98, all. VII, p.to 7.4).*

In data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ si è provveduto ad effettuare l'esercitazione di emergenza prevista dal D.M. 10/03/98.

L'esercitazione ha coinvolto

tutti i reparti simultaneamente /  un reparto alla volta (per esigenze produttive) .

Il personale era stato avvisato in data \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (circa 10 gg prima) ed erano state consegnate le istruzioni operative di cui avevano avuto spiegazioni e delucidazioni. Tali istruzioni sono un sunto contenuto nel Piano di Emergenza (P.E.) e corrispondono alla IOS 11.3.

**ESITO DELL'ESERCITAZIONE**

A seguito dell'esercitazione si dichiara che:

l'esercitazione si è svolta nel rispetto delle procedure e istruzioni impartite ed **è pertanto da ritenersi idonea**. Andrà comunque ripetuta con cadenza annuale.

sono state rilevate **delle carenze nelle modalità di intervento**.

In particolare sono state riscontrate le seguenti NON conformità:

segnalazione allarme non corretta in quanto: .....

intervento degli addetti non corretto in quanto: .....

chiamata ai VV.FF. non corretta in quanto: .....

evacuazione dei locali non corretto in quanto: .....

altro: .....

**DOVRA' essere pertanto ripetuta, in modo da correggere gli errori comportamentali sopra evidenziati.**

**è da ritenersi gravemente insufficiente** con necessità urgente di effettuare nuovamente la formazione sulle procedure di emergenza e l'esercitazione stessa.

Il rappresentante dei lavoratori (RLS), se eletto:

..... firma .....

Il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione (RSPP):

..... firma .....

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	128/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

I **lavoratori** partecipanti all'esercitazione:

N.	COGNOME E NOME	FIRMA DEL LAVORATORE
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	129/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

N.	COGNOME E NOME	FIRMA DEL LAVORATORE
23.		
24.		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	130/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

N.	COGNOME E NOME	FIRMA DEL LAVORATORE
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	131/132

Soc. di Gestione Aeroporto Civile di Trapani

N.	COGNOME E NOME	FIRMA DEL LAVORATORE
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		

Per presa visione: il **datore di lavoro**

Firma \_\_\_\_\_

DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APROVATO	PAG
01/12/2014	Responsabile Movimento & Terminal Resp.le Manutenzione Infrastrutture ed Impianti R.S.P.P. Responsabile Operazioni di Scalo Responsabili Servizi Aeroportuali Responsabile Security	D.G	A.D.	132/132